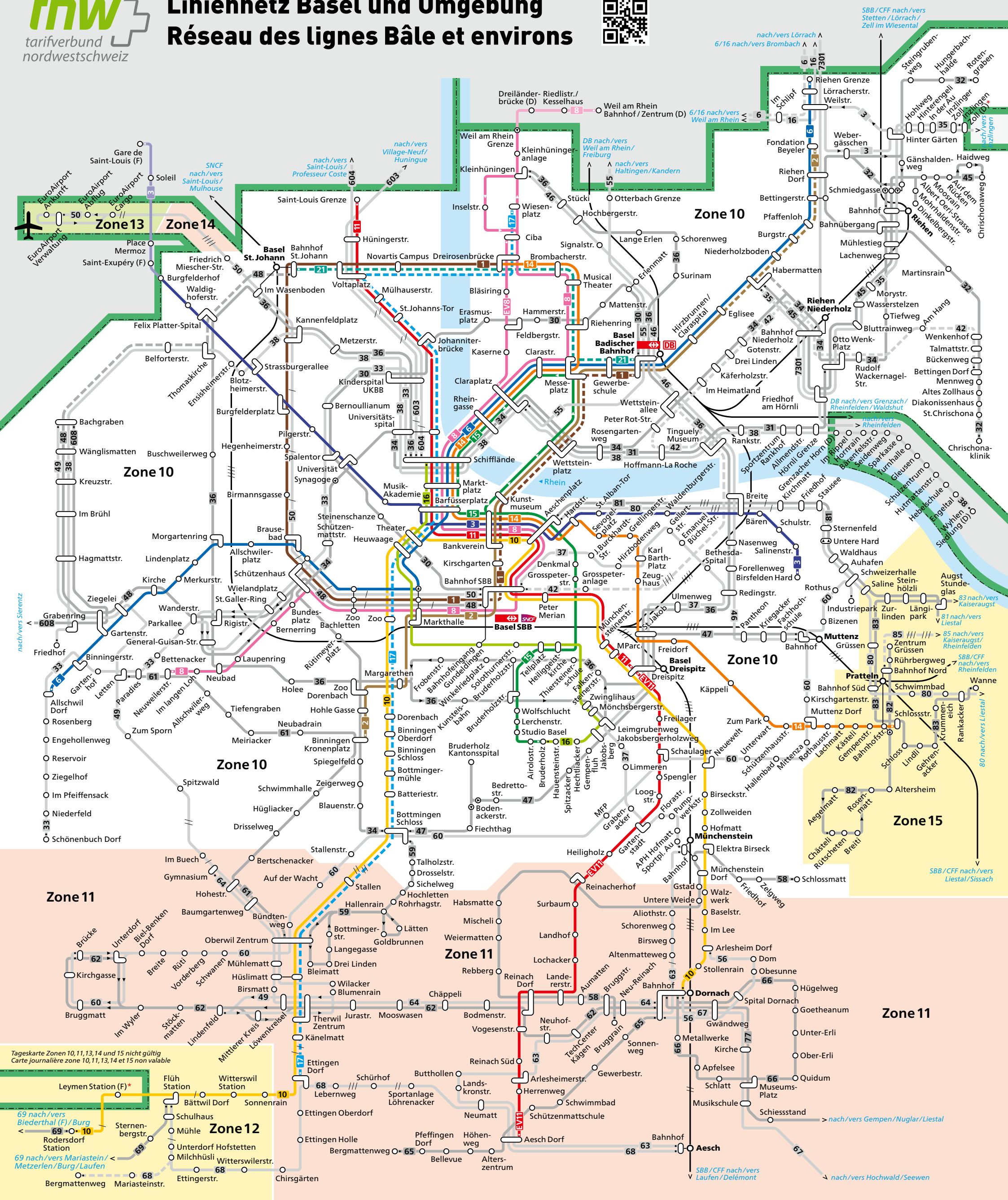




## Zeichenerklärung / Explications des symboles

- Tramlinie / Ligne de tram
- Buslinie / Ligne de bus
- Bahnlinie / Ligne de train
- Verstärkerlinie, Einsatzlinie / Ligne heures de pointe
- Einseitige Fahrtrichtung / Trajet dans un seul sens
- Endhaltestelle / Terminus
- Haltestelle nur in Pfeilrichtung bedient / Arrêt seulement dans le sens de la flèche
- Landesgrenze / Frontière

TNW Einzelbillette, Mehrfahrtenkarten und Tageskarten sowie national gültige Tageskarten und das Generalabonnement (GA) sind nur im TNW Gebiet gültig. Zur Nutzung der BVB Tram-/Buslinien 3, 8, 38 und 55 im Ausland wird ein Anschlussbillett benötigt. Les billets individuels, les cartes multiconcours, et les cartes journalières TNW, ainsi que les cartes journalières valables au niveau national, et l'abonnement général (AG), ne sont valables que dans le secteur TNW. Pour circuler sur les lignes de tram et de bus BVB 3, 8, 38 et 55 à l'étranger, il est nécessaire de se munir d'un billet de raccordement.

- Taxpunkt: Ein Taxpunkt entspricht einer Haltestelle für Kurzstreckentarif  
Point tarifaire: Un point tarifaire correspond à un arrêt pour le tarif trajet court
- Bahnhof SBB / Gare CFF
- Bahnhof DB / Gare DB
- Bahnhof SNCF / Gare SNCF

Das U-Abo ist trinational gültig und wird im gesamten TNW Gebiet, in den Zonen 1, 2 und 3 des RVL (Regio Verkehrsverbund Lörrach) sowie im Gebiet des französischen Distribus anerkannt. Es ist somit u.a. auch auf den BVB Tram-/Buslinien 3, 8, 38 und 55 im Ausland gültig. Auf den Bahnen der SNCF (z.B. TER) gilt es bis Bahnhof St. Johann, jedoch nicht auf französischem Gebiet. Im Ausland wird das GA nur im französischen Distribus und auf der Tramlinie 3 anerkannt. Le « U-Abo » est valable au niveau trinational et est reconnu dans l'ensemble du secteur TNW, dans les zones 1, 2 et 3 du RVL (Regio Verkehrsverbund Lörrach), ainsi que dans le secteur du Distribus français. Il est donc, entre autres, également valable à l'étranger, sur les lignes de tram et de bus BVB 3, 8, 38 et 55. Sur les chemins de fer de la SNCF (p. ex. TER), il est valable jusqu'à la gare Bâle Saint-Jean, mais pas sur le territoire français. À l'étranger, l'AG (abonnement général) n'est accepté que dans le Distribus français et sur la ligne de tram n° 3.