BASEL ERFAHREN BVB

NEUBAU DER GARAGE RANK

Die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) werden bis 2027 ihre gesamte Busflotte auf E-Busse umstellen. Sie setzen damit auch eine gesetzliche Vorgabe um, der zufolge der gesamte öV im Kanton Basel-Stadt bis 2027 mit 100 Prozent erneuerbarer Energie betrieben werden muss.
Ein wichtiger Teil dieser Umstellung ist der Neubau der Garage Rank.

Die heutige Garage Rank entspricht nicht mehr den aktuellen Anforderungen. Sie ist unter anderem zu klein und kann nicht mit der nötigen Ladeinfrastruktur ausgerüstet werden. Sie müsste aber auch unabhängig von der Umstellung auf E-Busse zeitnah neu gebaut werden.

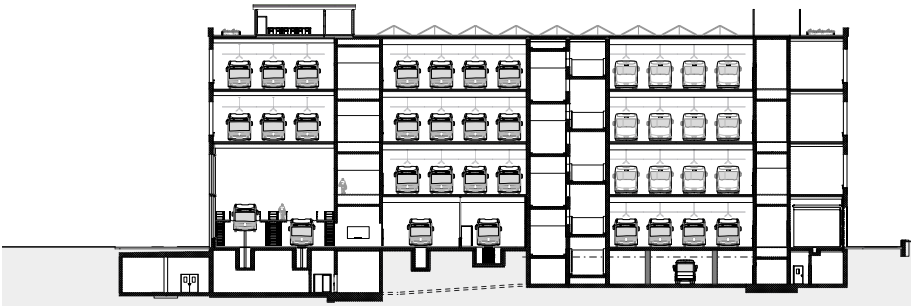
© Itten+Brechbühl AG

NEUE GARAGE FÜR 144 E-BUSSE

Die neue Garage Rank besteht aus einem Untergeschoss, vier oberirdischen Geschossen und einem Dachgeschoss. Im Erdgeschoss und auf den drei Obergeschossen können 144 E-Busse abgestellt und mit 100 Prozent erneuerbarem Strom geladen werden. Zuständig für Erstellung und Betrieb der Ladestationen ist die Basler Energieversorgerin IWB.

Im Erdgeschoss findet zukünftig auch die Wartung der BVB-Busflotte statt. Auf dem Dach wird eine Photovoltaikanlage installiert. Der produzierte Strom wird in alten Busbatterien zwischengespeichert und unter anderem zum Laden der E-Busse verwendet. Auf dem Dach wird es neben der Photovoltaikanlage auch einen Dachpavillon mit Büros sowie eine intensive Begrünung geben.

Das Gebäude wird so gebaut, dass es in Zukunft bei Bedarf mit einem weiteren Geschoss mit Platz für 32 E-Busse erweitert werden könnte.



Querschnitt der neuen Garage Rank, von der Rankstrasse aus gesehen. © Itten+Brechbühl AG

Die neue Garage Rank wird rund 26 Meter hoch und hat einen Grundriss von ca. 70 mal 120 Metern. Dies entspricht ungefähr der Fläche eines Fussballfeldes.

VIEL PLATZ FÜR DIE SCHAFFUNG VON NEUEM WOHNRAUM

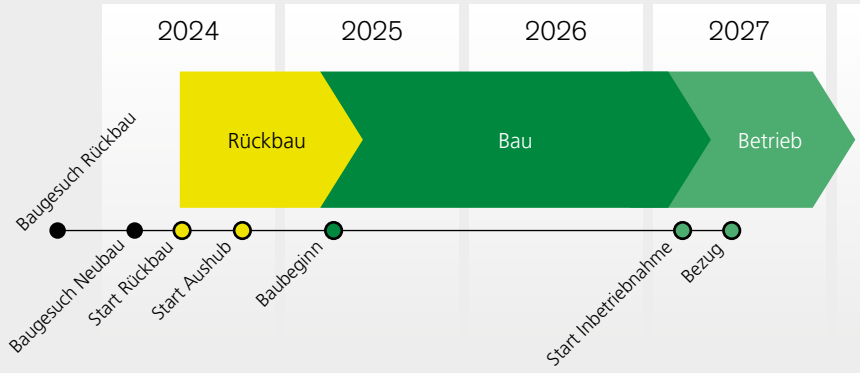
Das heutige Areal Rank wird durch diese Fläche nicht vollständig ausgeschöpft. Stattdessen kann die BVB dem Kanton Basel-Stadt dank der kompakten Planung eine Fläche von rund 3000 m² (halbes Fussballfeld) zur Planung und Erstellung von Wohnraum übergeben. Die Planung davon verläuft aber zeitlich und organisatorisch vollständig unabhängig vom Neubau der Garage Rank.

BAUARBEITEN DAUERN VON 2024 BIS 2027

Die Bauarbeiten sind zweitgeteilt: Ab Sommer 2024 erfolgt der Rückbau der heutigen Garage Rank. Von 2025 bis 2027 wird dann der Neubau erstellt. Die Bauarbeiten finden jeweils werktags tagsüber gemäss den Vorgaben zu Baulärm und Arbeitszeiten in Basel-Stadt statt. Im Verlauf des Jahres 2027 erfolgt die Inbetriebnahme.

Während der Bauphase wird die gesamte Busflotte und auch die Wartung der Busse auf andere, provisorische BVB-Standorte ausgelagert. Diese werden nach der Fertigstellung der neuen Garage Rank zurückgebaut.

ZEITPLAN



Weitere Informationen auf **bvb.ch/garage-rank**

Stand: 25.1.2024