



Achse

Basel – Riehen Grenze

Newsletter Nr. 5
Juli 2018

Infoline 0800 00 4125

www.aebas-loebas.info
mail@aebas-loebas.info



Beidseitige Sperrung vor der Teileröffnung

Für die Abschlussarbeiten in der Aeusseren Baselstrasse muss der Abschnitt zwischen Rauracherstrasse und Pfaffenloh vom 30. Juli bis zum 13. August 2018 in beide Richtungen gesperrt werden. Nach den Sommerferien wird der Strassenabschnitt in beide Richtungen für den Verkehr geöffnet.

Die Erneuerung der Achse Basel – Riehen Grenze liegt im Terminplan. Neue Strassenränder, Grünrabbatten und Tramhaltestellen entstehen. In der Aeusseren Baselstrasse zwischen Bäumlhofstrasse und Pfaffenlohweg ist es bald geschafft! Dort asphaltieren wir ab Ende Juli die letzte Strassenbelagsschicht auf einer Länge von rund 600 Metern. Damit die Strasse in einem Guss gebaut werden kann und so wieder möglichst lange hält, ist eine Sper-

rung notwendig. So kommen die Arbeiten schnell voran, und für alle Verkehrsteilnehmenden ist die Sicherheit höher. Weitere Informationen erhalten Sie auf der Rückseite.

Bis Ende Sommerferien haben wir die Tramgleise in der Lörracherstrasse und in der Baselstrasse entlang der Fondation Beyeler erneuert. Der Strassenbau geht parallel weiter; wenn möglich soll die Verkehrsumleitung über die Schützengasse bereits

im Herbst 2018 enden. 2019 folgen hier letzte Belagsarbeiten.

Ab Oktober 2018 erneuern wir an der Aeusseren Baselstrasse auch zwischen Eglisee und Habermatten die Gleise und den Strassenbelag und bauen eine Grundwasserschutzwanne unter das Tramtrasse. Die Arbeiten werden rund zwei Jahre dauern. Wir werden Sie im Herbst darüber detailliert informieren.

Bald ist ein grosser Teil geschafft!

Die Aeussere Baselstrasse wird Anfang September von der Rauracherstrasse bis Pfaffenloh in beide Richtungen für den Verkehr geöffnet. Für die Abschlussarbeiten in den letzten beiden Sommerferienwochen braucht es eine Sperrung in beide Richtungen.

Vom 30. Juli bis zum 13. August 2018 kommt es zwischen Bäumlhof und Pfaffenloh zum Schlusspunkt: Wir erneuern in der Aeusseren Baselstrasse den Strassenbelag inklusive Markierungen bis zur Tramhaltestelle Habermatten.

Damit diese Arbeiten in möglichst kurzer Zeit erstellt werden können, müssen wir die Aeussere Baselstrasse zwischen Bäumlhofstrasse und Pfaffenlohweg in beide Fahrrichtungen für den Autoverkehr sperren. Die Sperrung ist notwendig,

damit die Strasse in einem Guss asphaltiert werden kann und wieder möglichst lange hält. Zudem kommen die Arbeiten so schneller voran, und für alle Verkehrsteilnehmenden ist auf dem engen Abschnitt die Sicherheit höher.

Kurze Bauzeit dank Sperrung in beide Richtungen

Die Sperrung in beide Richtungen erlaubt es, in nur zwei Wochen mit grossen Baumaschinen zügig zu arbeiten. Die Projektleitung hat entschieden, für die Abschluss-

arbeiten besser den gesamten Abschnitt während zwei Wochen zu sperren als mehrere kurze Abschnitte nacheinander, was Bauarbeiten und Umleitung in die Länge ziehen würde.

Während der Sperrung ist das Verkehrsaufkommen aufgrund der Sommerferien sowohl im grenznahen deutschen Ausland als auch in der Schweiz erfahrungsgemäss geringer als sonst.

Am 14. August wird der Abschnitt bis Pfaffenloh für den Verkehr von Basel Richtung Lörrach wieder freigegeben. In Richtung Basel wird der Abschnitt Anfang September geöffnet.

Die Umleitung

Während der Vollsperrung wird der Verkehr auf die bereits bestehende Umfahrroute (Rauracherstrasse – Kohlistieg – Rudolf Wackernagelstrasse – Bettingerstrasse) geleitet. Die Umleitung wird durch orange Wegweiser deutlich signalisiert.

Beim Bahnübergang Bettingerstrasse sorgen Verkehrswachen in den Verkehrsspitzen für einen möglichst flüssigen und sicheren Verkehr.

Das Tram fährt weiterhin. Die Nebenbahn bleibt für Velofahrer und für Anwohner offen.

Die Sportanlage Grendelmatte kann während der Sperrung von der Bettingerstrasse her via Aeussere Baselstrasse in Richtung Basel erreicht werden. In den Sommerferien sind allerdings keine grösseren Sportanlässe auf der Grendelmatte vorgesehen.

