

Oldtimer-Tram Nr. 215 + Anhänger Nr. 423



Fahrzeugprofil

- Inbetriebsetzung: Motorwagen: 1933, Anhänger: 1932
- Sitzplätze: 20 + 20 = 40
- Stehplätze: 5 + 10 = 15
- Geeignet für Rundfahrten und Transfers
- Selbstbewirtschaftung möglich
- Ausstattung: Sitzbänke mit 1 oder 2 Plätzen
- Kombination: möglich mit Anhänger

Tarif pro Stunde (weitere ½ Stunde)

- Solo: CHF 690 (CHF 200)
 - Mit Anhänger 423: CHF 850 (CHF 300)
- Alle Preise exkl. MwSt.

Zeit für einen speziellen Apéro

Die Motorwagen mit den Nummern 207 bis 216 kamen vor allem auf der Strecke Schiffplänke – Muttenz – Pratteln zum Einsatz. Sie waren die ersten, welche mit dem bis heute gebräuchlichen, so genannten «Pantograph»-Stromabnehmer ausgerüstet wurden. Zuvor waren die «Lyrabügel» üblich, die jedoch den Radioempfang stark störten und den Fahrdraht aufrauten. Dies waren die letzten zweiachsigen Motorwagen, welche die BVB beschaffte. 15 Jahre später folgten die ersten Vierachser.

Buchungen und Informationen:
BVB Kundenzentrum am Barfüsserplatz,
Abteilung Extrafahrten, extrafahrten@bvb.ch, www.bvb.ch



Innenraum des Motorwagens



Innenraum des Anhängewagens