

## Oldtimer-Tram Nr. 156 + Anhänger Nr. 281



### Fahrzeugprofil

- Inbetriebsetzung: Motorwagen: 1920, Anhänger: 1906
- Sitzplätze: 16 + 18 = 34
- Stehplätze: 5 + 0 = 5
- Geeignet für Rundfahrten und Transfers
- Selbstbewirtschaftung möglich
- Ausstattung: Sitzbänke mit ein oder zwei Plätzen
- Kombination: möglich mit Anhänger gross oder klein

### Tarif pro Stunde (weitere ½ Stunde)

- Solo: CHF 590 (CHF 180)
  - Mit Anhänger: CHF 750 (CHF 250)
- Alle Preise exkl. MwSt.

### Sommertram

Der Motorwagen stammt aus der ersten Serie von zwölf Wagen mit umklappbaren Querbänken. Bemalt ist er im Look der noch vielen Älteren vertrauten Farbgebung von 1948 – 1999.

Einen besonderen Stellenwert hatte das Tram zu Beginn des letzten Jahrhunderts als Verkehrsmittel für den sonntäglichen Ausflugsverkehr. Um diesen Ausflugsverkehr zu bewältigen, beschafften die Basler Strassenbahnen offene Sommeranhänger.

### Buchungen und Informationen:

BVB Kundenzentrum am Barfüsserplatz,  
Abteilung Extrafahrten, [extrafahrten@bvb.ch](mailto:extrafahrten@bvb.ch), [www.bvb.ch](http://www.bvb.ch)



Innenraum des Motorwagens



Innenraum des Anhängewagens