

Medienstelle
Selina Meyer
Mediensprecherin

Claragraben 55, 4058 Basel
Telefon: +41 61 685 12 52
mediensstelle@bvb.ch

Basel, 9. April 2026

Angebotsanpassungen

BVB optimiert das Angebot auf den Buslinien 34, 38, 48 und 50

Vom 15. April bis 20. Mai 2026 werden aufgrund der Sperrung der Hauptpiste am EuroAirport deutlich weniger Flüge in Basel starten und landen. Daher wird das Angebot auf der Linie 50 zwischen Friedrich Miescher-Strasse und dem EuroAirport reduziert. Zeitgleich gibt es weitere Anpassungen auf den Buslinien 34, 38 und 48.

Aufgrund der Sperrung der Hauptpiste am EuroAirport verkehrt vom 15. April bis 20. Mai 2026 auf der Linie 50 zwischen Friedrich Miescher-Strasse und dem Flughafen nur noch jeder zweite Kurs. Damit passt die BVB ihr Angebot an den deutlich reduzierten Flugverkehr an. Zwischen Friedrich Miescher-Strasse und Bahnhof SBB verkehrt die Linie 50 grösstenteils wie gewohnt. Es werden in dieser Zeit keine Doppelgelenk-, sondern Gelenkbusse auf der Linie 50 eingesetzt.

Weitere Anpassungen ab 15. April 2026

Im Zuge dieser Änderung gibt es zusätzliche Anpassungen aufgrund von Rückmeldungen von Fahrgästen und den Einsteiger*innen-Zahlen auf den Linien 34, 38 und 48:

Um die Kapazität auf der **Buslinie 34** zu erhöhen, werden an Schultagen vormittags zwei zusätzliche Fahrten zwischen Otto Wenk-Platz und Claraplatz angeboten.

Für eine bessere Anbindung der Bewohner*innen aus dem Iselin-Quartier wird auf der **Buslinie 38** montags bis freitags nachmittags eine Fahrt vom Claraplatz bis zur Thomaskirche verlängert.

Mit dem Fahrplanwechsel im Dezember wurde die **Buslinie 48** in den Hauptverkehrszeiten vom Bachgraben zum Bahnhof St. Johann verlängert und ein 7,5-Minuten-Takt eingeführt. Seither hat sich gezeigt, dass die Busse zu den Hauptverkehrszeiten morgens und abends im Stau stehen und es zu grösseren Verspätungen kommt. Um diesen entgegenzuwirken, wird der 7,5-Minuten-Takt morgens und abends zwischen Bachgraben und Bahnhof St. Johann auf einen 15-Minuten-Takt ausgedünnt. Dank dieser Massnahme soll die Pünktlichkeit der Linie 48 erhöht werden. Die Fahrzeiten sind am Bahnhof St. Johann auf die TER-Züge und die Tramlinie 21 abgestimmt, so dass für Pendler*innen aus dem Elsass, Kleinbasel und vom Badischen Bahnhof ein zuverlässiges Angebot bestehen bleibt.

Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung über 188 Kilometer Tram- und Buslinien. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1'445 BVB-Mitarbeiter*innen sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. (Zahlen: Stand 31.12.2025)