

Medienstelle
Selina Meyer
Mediensprecherin

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel

Telefon: +41 61 685 12 52
medienstelle@bvb.ch

Basel, 4. Dezember 2025

Fahrplan 2026

Angebotsausbau auf diversen Linien

Ab dem 14. Dezember 2025 gilt der neue Fahrplan der Basler Verkehrs-Betriebe (BVB). Der Takt wird auf mehreren Linien ausgebaut – die Busse und Trams fahren somit häufiger und länger. Im Zentrum steht insbesondere die bessere Erschliessung des Bachgrabenquartiers, die vor allem durch Taktverdichtungen auf der Linie 48 attraktiver gestaltet wird.

Bachgrabenquartier besser erschlossen: Linie 48 fährt neu im 7.5 Minuten-Takt

Die **Linie 48** fährt neu ganztägig an Sonn- und Feiertagen, was die Erreichbarkeit des Bachgrabengebiets verbessert. Zudem wird das Angebot von Montag bis Freitag am Morgen und am Abend zu einem 7.5 Minuten-Takt verdichtet. Die Linie wird zudem jeweils morgens und abends bis zum Bahnhof St. Johann verlängert (bisher durch die BLT-Linie 64 abgedeckt). Mit der neuen Buslinie 49 der BLT wird das Bachgrabengebiet weiterhin mit dem Leimental – Oberwil und Therwil – verbunden.

Diese Anpassungen haben Auswirkungen auf die **Buslinien 31, 33 und 38**: Die Linie 31 verkehrt nur noch zwischen Otto Wenk-Platz und Claraplatz. An Sonn- und Feiertagen wird der Takt auf der Linie 33 auf 15 Minuten angepasst. Die bisherige Verknüpfung der Linie 38 mit der Linie 48 wird aufgehoben. Neu wird die Linie 38 bis Allschwil Friedhof verlängert (bisher durch die BLT-Linie 61 abgedeckt).

Neue Passerelle am Bahnhof SBB: Weitere attraktive Verbindung in die Innenstadt

Mit der Eröffnung der neuen Passerelle am Bahnhof SBB gelangen die Pendler*innen direkt zum Ausgang beim Elsässerbahnhof. In kurzer Gehdistanz steht an der Haltestelle Markthalle die Linie 16 als weitere direkte Verbindung in die Innenstadt zur Verfügung – zusätzlich zum bestehenden Angebot am Centralbahnplatz.

Kapazitätsausbau auf der Linie 30

Aufgrund der starken Auslastung fährt die **Linie 30** neu morgens bis 10 Uhr und abends bis 18.30 Uhr alle 3.75 Minuten zwischen Bahnhof SBB und Kinderspital UKBB. Damit wird die Kapazität auf diesem Abschnitt nahezu verdoppelt.

Taktverdichtungen zwischen Bahnhof SBB und dem Wettsteinquartier

Während der Hauptverkehrszeiten (morgens und abends) verkehrt die **Linie 42** zwischen Bahnhof SBB und Roche neu alle 7.5 Minuten. Um die Reisezeit zu verkürzen, wird die Haltestelle Habermatten in beiden Richtungen nicht bedient.

Ganztägige Direktverbindungen zwischen Kleinbasel und MuttENZ

Von Montag bis Freitag werden bis 20 Uhr alle Fahrten auf der **Linie 46** zwischen Kleinhüningen und Badischer Bahnhof bis zum Bahnhof MuttENZ verlängert. Damit entsteht ein ganztägiges Angebot zwischen MuttENZ und dem Kleinbasel.

Angebotsänderung in Riehen

Das Angebot auf den **Linien 2 und 6** wird der Nachfrage entsprechend angepasst. Auf der Linie 2 verkehrt zur morgendlichen Hauptverkehrszeit jeder Kurs bis Fondation Beyeler. Zusammen mit der Linie 6 wird somit morgens zwischen Riehen und Messeplatz ein 3.75 Minuten-Takt angeboten.

Abends verkehrt die Linie 2 nur noch bis 19 Uhr bis Riehen. Auf der Linie 6 fährt ab 20 Uhr nur jeder zweite Kurs bis Riehen Grenze. Bis zur Haltestelle Fondation Beyeler bleibt der bisherige 7.5 Minuten-Takt bis 22.30 Uhr bestehen.

Weitere Taktverdichtungen auf den Linien 32 und 50

Auch auf der Linie 32 wird das Angebot ausgebaut: An Samstagen, Sonn- und Feiertagen werden die morgendlichen Fahrten von Bettingen Dorf bis Chrischonaklinik verlängert. Ab 5.45 Uhr gilt damit ein 30 Minuten-Takt.

Auf der **Linie 50** wird während der Frühlings-, Sommer- und Herbstferien der Takt an Wochenenden zeitweise auf 7.5 Minuten verdichtet.

Auf allen Tram- und Buslinien wurden die Fahrzeiten neu justiert, wodurch es auf allen Linien zu kleinen Fahrplananpassungen kommen kann. Ziel hierfür ist eine höhere Zuverlässigkeit.

Einzelne Verbindungen finden Sie ab dem 14. Dezember im [Onlinefahrplan](#) auf bvb.ch oder in der App Basel & Regio.

Weitere Informationen finden Sie hier: [Fahrplanwechsel 2026 – Basler Verkehrs-Betriebe](#)

Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung über 188 Kilometer Tram- und Buslinien. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1 373 BVB-Mitarbeiter*innen sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. (Zahlen: Stand 31.12.2024)