

Medienstelle
Matthias Steiger
Mediensprecher

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel
Telefon: +41 61 685 12 52
medienstelle@bvb.ch

Basel, 28. Januar 2025

Bussystem 2027 Beginn der Bauarbeiten für den Neubau Garage Rank

Die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) bauen die Garage Rank im Rahmen der Elektrifizierung ihrer Busflotte vollständig neu. Die entsprechenden Bauarbeiten beginnen in der ersten Februarhälfte 2025. Der Neubau Garage Rank soll 2027 in Betrieb genommen werden.

Bis Ende 2027 wird die BVB ihre gesamte Busflotte auf E-Busse umstellen. Sie setzt damit auch einen gesetzlichen Auftrag um, demzufolge der gesamte öV im Kanton Basel-Stadt bis 2027 mit 100 Prozent erneuerbarer Energie betrieben werden muss. Im Rahmen dieser Systemumstellung wird die Garage Rank, die bis Mai 2024 genutzt wurde, vollständig neu gebaut.

Von Juni 2024 bis Mitte Januar 2025 wurde die alte Garage Rank rückgebaut und der Aushub für den Neubau gemacht. Mit dem Vorliegen der Baubewilligung beginnen nun in der ersten Februarhälfte 2025 die Bauarbeiten für den Neubau, der 2027 fertiggestellt und in Betrieb genommen werden soll. Die BVB-Busflotte ist für die gesamte Dauer der Bauarbeiten inklusive Werkstatt auf zwei Provisorien (Provisorium Messehalle 3, Provisorium Klybeck) ausgelagert worden.

Der Neubau Garage Rank besteht aus einem Untergeschoss, vier oberirdischen Geschossen sowie einem Dachgeschoss. Neben einer Werkstatt für die Wartung der BVB-Busflotte bietet er Platz für maximal 144 E-Busse, die an Ladepunkten mit 100 Prozent erneuerbarem Strom geladen werden. Auf dem Dach wird eine Photovoltaikanlage installiert. Der produzierte Strom wird in alten Busbatterien zwischengespeichert und unter anderem zum Laden der E-Busse verwendet. Zuständig für die Bereitstellung der Ladeinfrastruktur ist IWB. Die Itten+Brechtbühl AG verantwortet die Architektur, die Generalplanung und das Baumanagement.

Weitere Informationen zum Neubau Garage Rank finden Sie [hier](#).

Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung über 231 Kilometer Tram und Buslinien. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1348 BVB-Mitarbeiter*innen sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. (Zahlen: Stand 31.12.2023)