



## Medienmitteilung vom 27. August 2024

### Wegen Gleisarbeiten verkehren in der Clarastrasse und im Riehenring keine Trams

*Gemeinsame Medienmitteilung mit der BVB*

**Vom 30. August bis 9. Dezember 2024 erneuern BVB, IWB, Bau- und Verkehrsdepartement im Rahmen der Erneuerung Clarastrasse Tramgleise, Haltestellen und Leitungen in Teilen der Clarastrasse, des Riehenrings und am Messeplatz. Es verkehrt ein Tramersatz mit Bussen. Der Riehenring ist bis 10. Dezember 2024 streckenweise nur in Richtung Kreisel Riehenstrasse befahrbar. Die obere Clarastrasse ist in diesem Zeitraum zwischen Hammerstrasse und Riehenring für Autos und Velos gesperrt. Bis 20. Oktober 2024 beeinträchtigen die Gleisarbeiten die Tramlinien 6, 14, 15 und 21. Von 21. Oktober bis 9. Dezember 2024 wird die Tramlinie 2 umgeleitet.**

Das Bau- und Verkehrsdepartement, die BVB und IWB erneuern seit April 2023 die Clarastrasse. Bis heute hat IWB die Leitungen für Energie und Wasser in der Strasse weitgehend saniert. Vom 30. August bis zum 9. Dezember 2024 (Betriebsschluss) erneuern die BVB und das Bau- und Verkehrsdepartement in zwei Etappen die Gleise und Haltestellen rund um den Messeplatz und zwischen Clarastrasse 48 und Riehenring. Zudem saniert IWB im Gleisbereich Leitungen und der Kanton passt dort Kanalisationsschächten an. Die Haltestellen «Messeplatz» im Riehenring werden so umgestaltet, dass Fahrgäste stufenlos ein- und aussteigen können.

#### **Tramumleitungen in zwei Etappen**

In der ersten Etappe vom 30. August bis zum 20. Oktober 2024 ist der Tramverkehr in der Clarastrasse und im Riehenring von der Kreuzung Riehenring/Messe in Richtung Dreirosenbrücke nicht möglich. Die Tramlinien 6 und 14 werden umgeleitet. Zwischen Wettsteinplatz und Dreirosenbrücke verkehrt ein Tramersatz mit Bussen. Die Linie 15 fährt nur zwischen Bruderholz und Aeschenplatz, die Linie 21 fährt nicht. In der zweiten Etappe vom 21. Oktober 2024 bis 9. Dezember 2024 – und somit rechtzeitig zur Herbstmesse – verkehrt die Tramlinie 6 wieder via Clarastrasse und Messeplatz in Richtung Badischer Bahnhof/Riehen Grenze. Die Tramlinie 2 wird dann via Clarastrasse umgeleitet. Die Tramlinie 1 verkehrt nicht zwischen Bahnhof SBB und Badischer Bahnhof. Die Linie 15 fährt weiterhin nur zwischen Bruderholz und Aeschenplatz.

#### **Riehenring wird vorübergehend Einbahnstrasse und Clarastrasse ist zeitweise gesperrt**

Vom 30. August bis zum 10. Dezember 2024 wird im Riehenring eine Fahrspur aufgehoben. Der Riehenring ist deshalb ab der Klingentalstrasse nur in Richtung Kreisel Riehenstrasse befahrbar. Die Clarastrasse ist ab der Hammerstrasse in Fahrtrichtung Messe/Riehenring für Autos und Velos in beide Richtungen gesperrt.

#### **Einsprachen führten zu Umstellung des Bauablaufs**

Aufgrund hängiger Einsprachen mussten die BVB, IWB und das Bau- und Verkehrsdepartement den ursprünglich vorgesehenen Bauablauf umstellen und den Gleisbau im Riehenring, in der oberen Clarastrasse sowie am Messeplatz vorziehen. Der Gleisbau und der Umbau der Haltestellen in der Clarastrasse und am Claraplatz sowie die Erneuerung des Trottoirs in der Clarastrasse sind neu für 2025 vorgesehen. Voraussetzung dafür ist die

Plangenehmigungsverfügung, welche das Bundesamt für Verkehr zurzeit aufgrund der Einsprachen noch nicht ausstellen konnte. Im Anschluss an den vorgesehenen Gleis- und Leitungsbau im 2025 wird das Tiefbauamt die Trottoirs der Clarastrasse mit Platten aus Alpnacher Quarzsandstein versehen und Trottoirüberfahrten bei den Einmündungen in die Clarastrasse erstellen. und Drei zusätzliche Bäume werden im südlichen Trottoir der Clarastrasse gepflanzt.

**Weitere Auskünfte**

Daniel Hofer, Tel. +41 61 267 93 10  
Co-Leiter Kommunikation  
Bau- und Verkehrsdepartement

Matthias Steiger, Tel. +41 61 685 12 52, E-Mail: [medienstelle@bvb.ch](mailto:medienstelle@bvb.ch)  
Mediensprecher  
Basler Verkehrs-Betriebe