

Medienstelle
Matthias Steiger
Mediensprecher

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel
Telefon: +41 61 685 12 52
medienstelle@bvb.ch

Basel, 25. März 2024

Gleiserneuerung

Am Steinenberg wird die komplette Gleisanlage ersetzt

Die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) müssen im April 2024 drei Kreuzungen, acht Weichen, vier Weichensteuerungen und 400 Meter Gleise am Steinenberg erneuern. Diese haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Die entsprechenden Bauarbeiten dauern rund vier Wochen und erfordern ein umfangreiches Umleitungskonzept für fast alle Tramlinien. Zur gleichen Zeit finden weitere Gleisbauarbeiten an der Postkurve und im Bereich Schiffflände/Marktplatz statt.

Im Schnitt gibt es am Steinenberg jeden Tag rund 1'450 Tramdurchfahrten (beide Richtungen). Damit gehört dieser Bereich zu den am meisten beanspruchten Stellen des BVB-Netzes. Die Gleisanlagen haben nun das Ende ihrer Lebensdauer erreicht und müssen zwischen dem 2. und 28. April ersetzt werden. Während der ersten Etappe vom 2. bis 18. April ist die Kreuzung Steinenberg für den Tramverkehr komplett gesperrt. Damit können auch keine Tramzüge zwischen Barfüsserplatz und Marktplatz verkehren.

Sperrung der Kreuzung Steinenberg wird optimal genutzt

Die BVB nutzt diesen Umstand, um gleichzeitig die letzte Etappe des Gleisersatzes an der Postkurve und weitere Gleisbauarbeiten im Bereich Schiffflände/Marktplatz durchzuführen. Ausserdem finden bei der Schiffflände in dieser Zeit Belagsarbeiten statt. Ab dem 19. April ist der Gleisbogen Theater – Barfüsserplatz wieder befahrbar. Ab dann verkehren die Linien 6 und 16 wieder auf ihrer gewohnten Route durch die Innenstadt.

Ruftaxi für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste

Für mobilitätseingeschränkte Personen ist während der gesamten Bauzeit (2. bis 28. April) ein Ruftaxi eingerichtet. Dieses verkehrt täglich zwischen 8.30 und 18.30 Uhr.

Mobilitätseingeschränkte Personen können das Ruftaxi telefonisch unter 061 461 00 27 bestellen und sich so an die nicht bedienten Tramhaltestellen (Marktplatz, Barfüsserplatz, Theater, Musikakademie) sowie an die Heuwaage, Bankverein, Schiffflände oder den Aeschenplatz fahren lassen (und wieder zurück).

Eine Übersicht zu allen Umleitungen gibt es im [Online-Flyer](#) auf bvb.ch oder auf grossen Plakaten vor Ort. Dazu sind an diversen Haltestellen Kundenlenker*innen der BVB im Einsatz, um die Fahrgäste zu informieren.

Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung über 231 Kilometer Tram und Buslinien. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1348 BVB-Mitarbeiter*innen sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. (Zahlen: Stand 31.12.2023)