

Medienstelle
Matthias Steiger
Mediensprecher

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel
Telefon: +41 61 685 12 52
mediensstelle@bvb.ch

Basel, 13. April 2023

Positive Bilanz

MOBILISK-Testbetrieb endet planmässig am 30. April 2023

Seit April 2022 hat MOBILISK das Angebot der Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) ergänzt. Nun geht der Testbetrieb des sogenannten Ridepooling-Angebots planmässig zu Ende. Die letzten Fahrten finden in der Nacht vom 29. auf den 30. April 2023 statt. MOBILISK hat somit ein Jahr lang das TNW Nachtnetz in den Nächten von Freitag auf Samstag und von Samstag auf Sonntag in Basel-Stadt ergänzt. Damit hat die BVB auch einen Auftrag aus dem öV-Programm 2022-2025 erfüllt. Die BVB zieht diesbezüglich eine positive Bilanz.

Über 5'500 Fahrgäste haben MOBILISK während der bisherigen Testphase genutzt. Bereits in den ersten sechs Monaten startete der Pilotbetrieb mit rund 2'000 Fahrgästen vielversprechend und wurde deshalb von sechs auf zwölf Monate verlängert. So konnte das Angebot in allen Jahreszeiten getestet werden. «MOBILISK zeigt klar, dass das System Ridepooling funktioniert. Mehr als die Hälfte aller Fahrten fanden gepoolt statt», erklärt MOBILISK-Projektleiter André Erismann.

Beim System Ridepooling bestellen sich Fahrgäste via MOBILISK-App ein Fahrzeug. Dieses teilen sie sich mit anderen Fahrgästen, die gleichzeitig einen ähnlichen Start- oder Zielpunkt haben. Der Algorithmus in der MOBILISK-App bildet je nach Nachfrage Fahrgemeinschaften und berechnet im Hintergrund die optimale Fahrroute. MOBILISK bedient die bereits bestehenden öV-Haltestellen in Basel-Stadt (kein Tür-zu-Tür-Service).

Positive Rückmeldungen

Um eine genauere Auswertung vornehmen zu können, hat die BVB bereits Ende letztes Jahr eine Befragung bei MOBILISK-Fahrgästen durchgeführt. Hier konnte eine hohe Zufriedenheit nachgewiesen werden. Weitere Auswertungen werden nach dem geplanten Ende des Testbetriebs folgen. «Wir haben in den letzten Monaten wertvolle Erfahrungen im Bereich Ridepoolingsystem gesammelt. Somit könnten wir in Zukunft ein solches System auf unserem Netz anbieten, sofern der Kanton als Besteller das wünscht», sagt BVB-Direktor Bruno Stehrenberger.

Die letzten MOBILISK-Fahrten des Testbetriebs finden in der Nacht von Samstag, 29. April auf Sonntag, 30. April 2023 statt. Die danach noch in den Kundenprofilen verbliebenen, gekauften Fahrguthaben werden den Fahrgästen vollumfänglich rückerstattet.

Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung über 231 Kilometer Tram- und Buslinien. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1352 BVB-Mitarbeiter*innen sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. (Zahlen: Stand 31.12.2022)