

Medienstelle  
Matthias Steiger  
Mediensprecher

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel  
Telefon: +41 61 685 12 52  
[medienstelle@bvb.ch](mailto:medienstelle@bvb.ch)

Basel, 15. Dezember 2022

## Bussystem 2027

### Lieferverzögerung bei den E-Gelenkbussen

**Die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) beschaffen aktuell 65 E-Busse, die teilweise bereits angeliefert worden sind. Die ersten neuen E-Busse sind ab Montag im Einsatz. Aufgrund globaler Lieferengpässe kommt es bei der Lieferung der 38 E-Gelenkbusse zu einer Verzögerung. Sie werden frühestens ab dem dritten Quartal 2023 angeliefert.**

Die BVB beschafft im Rahmen der Umstellung der gesamten E-Busflotte bis 2027 in einer ersten Beschaffungsetappe insgesamt 19 E-Normalbusse (12 Meter Länge), 38 E-Gelenkbusse (18 Meter) und 8 E-Doppelgelenkbusse (25 Meter). Die ersten E-Normalbusse und E-Doppelgelenkbusse sind Anfang November angeliefert worden (siehe [Medienmitteilung vom 18.11.2022](#)). Am kommenden Montag werden die ersten E-Normalbusse des Typs eCitaro des Daimler Truck-Tochterunternehmens EvoBus (Schweiz) AG während den Hauptverkehrszeiten in den Linienbetrieb gehen.

Die Anlieferung der E-Gelenkbusse des Typs eCitaro G, ebenfalls von der EvoBus (Schweiz) AG, war für das zweite Quartal 2023 vorgesehen. Aufgrund fehlender Bauteile infolge Lieferengpässen sowie dem Unterbruch globaler Logistikketten kommt es jedoch zu einer Verzögerung der Lieferung. Die E-Gelenkbusse werden entsprechend frühestens ab dem dritten Quartal 2023 angeliefert.

«Wir bedauern, dass sich die Lieferung der E-Gelenkbusse verzögert, haben aber aufgrund der aktuellen Lieferkettensituation auch Verständnis dafür. Gleichzeitig freuen wir uns, dass nächste Woche die ersten E-Normalbusse in den Linienbetrieb gehen», sagt BVB-Direktor Bruno Stehrenberger. Roman Biondi, Head of Sales Daimler Buses, dem Mutterkonzern der EvoBus (Schweiz) AG, ergänzt: «Auch wir bedauern sehr, dass es zu einer Lieferverzögerung kommt und möchten uns für die Unannehmlichkeiten entschuldigen. Wir arbeiten intensiv daran, in einem volatilen Umfeld unsere Lieferketten abzusichern, um die bestellten Busse schnellstmöglich fertigzustellen und auszuliefern. Wir danken für das Verständnis und die gute Zusammenarbeit mit den Basler Verkehrs-Betrieben.»

#### Weitere Auskünfte:

*Basler Verkehrs-Betriebe*  
Medienstelle  
+41 61 685 12 52  
[medienstelle@bvb.ch](mailto:medienstelle@bvb.ch)

*Daimler Truck AG*  
Kai Wolfer, Corporate Communications Daimler Buses  
+49 176 309 34 594  
[kai.wolfer@daimler.com](mailto:kai.wolfer@daimler.com)

### E-Normalbus (ab Dezember 2022 im Einsatz)



### E-Doppelgelenkbus (ab Januar 2023 im Einsatz)



### Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung über 231 Kilometer Tram- und Buslinien. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1362 BVB-Mitarbeiter\*innen sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. (Zahlen: Stand 31.12.2021)