

Medienstelle  
Matthias Steiger  
Mediensprecher

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel  
Telefon: +41 61 685 12 52  
mediensstelle@bvb.ch

Basel, 5. Dezember 2022

## **Fahrplan 2023**

### **Taktverdichtung im Spätverkehr und ein neues Gleis am Centralbahnplatz**

**Ab dem 11. Dezember 2022 gilt der neue Fahrplan der Basler Verkehrs-Betriebe (BVB). Dank einer Taktverdichtung im Spätverkehr wird das öV-Angebot von Montag bis Samstag noch attraktiver. Ausserdem quert die Tramlinie 8 im neuen Fahrplan den Centralbahnplatz nicht mehr direkt vor dem Bahnhofsgebäude.**

Konkret treten folgende Änderungen per 11. Dezember 2022 im BVB-Fahrplan in Kraft:

#### **Taktverdichtung im Spätverkehr**

Ab Fahrplanwechsel werden montags bis samstags am Abend die Zeitabstände auf vier Linien in Basel-Stadt verkürzt. Konkret wird der Takt bei den Tramlinien 6 (zwischen Morgartenring und Riehen Grenze) und 8 (zwischen Kleinhüningen und Neuweilerstrasse) sowie den Buslinien 30 (Bahnhof SBB – Badischer Bahnhof) und 36 (Schifflande – Badischer Bahnhof) verdichtet – und zwar von 20 bis ca. 22.30 Uhr. Zudem wird samstags der 10-Minuten-Takt zwischen 18 und 20 Uhr auf einzelnen Linien durch einen 7.5-Minuten-Takt abgelöst.

#### **Neue Endhaltestelle für den Nachtbus im Dreiländereck**

Im Basler Hafen haben sich auf der Halbinsel beim Dreiländereck verschiedene Gastrobetriebe etabliert. Dieser Bereich wird mit der Haltestelle Dreiländereck der Nachtbuslinie 21 neu besser erschlossen. Die Endhaltestelle der Nachtbusse befindet sich auf den Car-Parkplätzen beim Dreiländereck.

#### **Verschiedene Änderungen auf diversen Buslinien**

Neu fährt die Linie 34 im 7.5-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten bis Riehen Bahnhof. Ab 20 Uhr sowie sonntags fahren alle Busse neu durchgehend bis Riehen Bahnhof. Ein Umstieg in den Kleinbus ist also nicht mehr nötig. Die Haltestelle Habermatten wird weiterhin bedient. Busse, die nicht bis Riehen Bahnhof fahren, wenden neu am Otto-Wenk-Platz. Diese Busse fahren künftig nicht mehr als Linie 31 weiter. Indem die Linien 31 und 34 nicht mehr miteinander verbunden sind, wird die Pünktlichkeit auf beiden Linien verbessert.

Ausserdem gibt es auf der Linie 42 vormittags zwischen 8 und 9 Uhr drei zusätzliche Fahrten vom Tinguely Museum nach Basel Bahnhof SBB. Zudem entfallen ab Fahrplanwechsel die

abendlichen Fahrten der Linie 32 von Riehen Dorf bis Steingrubenweg. Als Ersatz steht ein Ruftaxi bereit.

### **Angepasste Haltestellenbedienung am Bahnhof SBB**

Dank eines neuen Verbindungsleises quert die Tramlinie 8 den Centralbahnplatz künftig nicht mehr direkt vor dem Bahnhofsgebäude. Ab Fahrplanwechsel verkehren deshalb die Trams der Linie 8 Richtung Kleinhüningen und Weil am Rhein ab der Haltekante F statt J (siehe [Situationsplan](#)). Querfahrten direkt vor dem Bahnhofsgebäude gibt es auf dem Centralbahnplatz nur noch ausserhalb der Hauptverkehrszeiten durch die Tramlinie 1.

Ausserdem verkehrt die Buslinie 30 Richtung Badischer Bahnhof ab Mitte Januar ab der Kante B statt C. Dadurch können die neuen E-Doppelgelenkbusse auf der Linie 50 beim Bahnhof SBB einfacher wenden. Dank der neuen E-Busse gibt es ab Mitte Januar auf der Flughafenlinie mehr Platz für Fahrgäste und Gepäck. Zudem bedeutet dies einen weiteren Schritt in Richtung elektrische Zukunft im Busbereich.

### **Weitere Anpassungen**

Um die Anschlusszeiten zu verbessern und die Pünktlichkeit zu gewährleisten, wurden auf zahlreichen Linien die Fahrzeiten angepasst. Deshalb wird empfohlen, die Abfahrtszeiten vor Fahrtbeginn in der kostenlosen Fahrplan-App «Basel & Regio» zu prüfen.

Sämtliche Änderungen sowie alle weiteren Anpassungen, die im TNW-Gebiet per 11. Dezember 2022 in Kraft treten, sind auch im entsprechenden [Flyer](#) zu finden. Dieser liegt in unseren Fahrzeugen auf und ist in unserem Kundenzentrum am Barfüsserplatz erhältlich.

### **Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)**

---

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung über 231 Kilometer Tram- und Buslinien. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1362 BVB-Mitarbeiter\*innen sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. (Zahlen: Stand 31.12.2021)