

Medienstelle  
Sonja Körkel  
Mediensprecherin

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel  
Telefon: +41 61 685 12 52  
mediensstelle@bvb.ch

Basel, 2. Dezember 2021

## Fahrplan 2022

### **Neue Route bei den Buslinien 36 und 46 und mehrere fahrplanstabilisierende Zusatzkurse**

**Ab dem 12. Dezember 2021 gilt der neue Fahrplan der Basler Verkehrs-Betriebe (BVB). Durch die Verlängerung der Linie 46 in den Hauptverkehrszeiten nach Muttenz Bahnhof kommt es auf den Linien 36 und 46 zu Anpassungen der Route. Die Abschaffung der Doppelhaltestellen sowie verkehrspolitische Anpassungen der letzten Jahre bedingen zudem den Einsatz von fahrplanstabilisierenden Zusatzkursen auf diversen Linien.**

Folgende Änderungen treten per 12. Dezember 2021 im BVB-Fahrplan in Kraft:

#### **Angepasste Route Buslinie 36**

Die Buslinie 36 verkehrt neu immer über den Ast Lange Erlen – Schorenweg – Surinam (und umgekehrt). Die Haltestellen Erlenmatt und Signalstrasse werden von der Buslinie 36 nicht mehr bedient.

#### **Die Buslinie 46 wird in den Hauptverkehrszeiten nach Muttenz Bahnhof verlängert**

Ab Fahrplanwechsel verkehrt die Linie 46 neu immer über den Ast Erlenmatt – Signalstrasse (und umgekehrt). Die Haltestellen Lange Erlen, Schorenweg und Surinam werden von der Buslinie 46 nicht mehr bedient. Während den Hauptverkehrszeiten wird die Linie auf die Strecke Badischer Bahnhof - Muttenz Bahnhof verlängert und führt über folgende Haltestellen: Badischer Bahnhof - Wettsteinallee - Tinguely Museum - Breite - Nasenweg - Forellenweg - Redingstrasse - Pantheon - Kriegacker - Fachhochschule - Muttenz Bahnhof (und umgekehrt).

#### **Auswirkungen Zusatzkurse auf diversen Linien durch Aufhebung Doppelhaltestellen und verkehrspolitische Anpassungen**

Ab Fahrplanwechsel werden die Haltestellen Aeschenplatz, Bankverein, Barfüsserplatz, Heuwaage und Marktplatz als Einfachhaltestellen bedient. Da durch die Aufhebung der Doppelhaltestellen und andere verkehrspolitische Anpassungen mit Verlangsamungen (Tempo 30, Aufhebung Eigentrassee) zu rechnen ist, werden fahrplanstabilisierende Zusatzkurse eingesetzt. Dank diesen Zusatzkursen können allfällige Verspätungen an den Endhaltestellen besser aufgeholt werden. Der Fahrplan wird dadurch aber nicht verdichtet.

Durch die Zusatzkurse werden aber mehr Altfahrzeuge im Einsatz stehen (Cornichons und Anhänger). Dies betrifft die Linien 2, 6, 15, 16 und 21. Das kann auf den Linien 15 und 16 dazu führen, dass einzelne Kurse in der Hauptverkehrszeit am Abend über keinen Niederflureinstieg

verfügen, da die Anhängerwagen keine Zulassung des Bundesamts für Verkehr (BAV) für das velofreundliche Gleis in der Bruderholzstrasse haben.

**Inbetriebnahme Haltestelle «Kunstmuseum» in Richtung Bahnhof SBB**

Ab dem 12. Dezember 2021 (Betriebsbeginn) wird die Haltestelle «Kunstmuseum» in Richtung Bahnhof SBB wieder bedient. Die Haltestelle in Richtung Wettsteinplatz folgt im Frühjahr 2022.

**Umbenennung Haltestelle Linie 33**

Die Haltestelle «Stegmühlenweg» auf der Linie 33 in Allschwil wird ab Fahrplanwechsel neu «Engehollenweg» heissen.

Sämtliche Änderungen sowie alle weiteren Anpassungen, die im TNW-Gebiet per 12. Dezember 2021 in Kraft treten, finden Sie auch im entsprechenden [Flyer](#). Dieser liegt in allen unseren Fahrzeugen auf. Er ist auch in unserem Kundenzentrum am Barfüsserplatz erhältlich.

**Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)**

---

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung über 184 Kilometer Tram- und Buslinien. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1376 BVB-Mitarbeitende sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. (Zahlen: Stand 31.12.2020)