

Medienstelle
Sonja Körkel
Mediensprecherin

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel
Telefon: +41 61 685 12 52
medienstelle@bvb.ch

Basel, 18. Mai 2021

Bussystem 2027

BVB beschafft 62 E-Busse von EvoBus und HESS

Die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) beschaffen im Zuge der Umstellung der gesamten Busflotte in einem ersten Los 62 E-Busse der Hersteller EvoBus (Schweiz) AG und Carrosserie HESS AG für rund 65 Mio. Franken. Die E-Busse sollen ab Herbst 2022 bis Frühling 2023 in Betrieb gehen.

Die BVB plant bis 2027 die Umstellung der gesamten Busflotte auf E-Busse. Sie setzt so den gesetzlichen Auftrag um, ihre ÖV-Angebote im Kanton Basel-Stadt bis 2027 mit 100 Prozent erneuerbarer Energie zu betreiben. Ab Herbst 2022 bis Frühling 2023 sollen die ersten 62 E-Busse in Betrieb gehen. Die entsprechende öffentliche Ausschreibung wurde im September 2020 platziert.

Nach eingehender Prüfung der eingegangenen Angebote hat sich die BVB für zwei Anbieter für unterschiedliche Busgrössen entschieden: Der im Kanton Solothurn ansässige Schweizer Hersteller HESS AG erhält den Zuschlag für die Lieferung von acht E-Doppelgelenkbussen des Typs lighTram® 25 OPP. Diese sind mit einer Länge von rund 25 Metern länger als Gelenkbusse und werden für die Linie 50 beschafft. Weitere 16 E-Normalbusse und 38 E-Gelenkbusse des Typs eCitaro werden beim Daimler-Tochterunternehmen EvoBus (Schweiz) AG beschafft. Die Beschaffungskosten betragen insgesamt rund 65 Mio. Franken. 2027 erfolgt die Beschaffung von 64 weiteren E-Bussen.

«Wir freuen uns sehr, ab Frühling 2023 fast die Hälfte unserer Busflotte elektrisch betreiben zu können. Unsere Busflotte wird damit umweltfreundlicher, leiser und moderner», sagt BVB-Direktor Bruno Stehrenberger. Alex Naef, CEO der Carrosserie HESS AG freut sich: «Wir sind sehr glücklich und stolz, dass HESS ausgewählt wurde, mit seinen Elektrobussen und Dienstleistungen zum erfolgreichen Gelingen des Bussystems 2027 in Basel beitragen zu dürfen. Mit unserer Erfahrung und geografische Nähe können wir die BVB über die Lebensdauer der Busse bestens unterstützen, entwickelt sich ein attraktiver und nachhaltiger ÖV doch laufend weiter.» Und Frank Scherhag, CEO der EvoBus (Schweiz) AG ergänzt: «Wir freuen uns sehr über den Zuschlag der BVB. Er bestätigt die hohe Tauglichkeit unserer beiden Fahrzeugtypen und unserer Dienstleistungen. Es erfüllt uns mit Stolz, dass wir mit unseren vollelektrischen Stadtbussen zu einem lokal emissionsfreien und geräuscharmen ÖV und damit zu einer noch lebenswerteren Stadt Basel beitragen können.»

Vergabe des Generalplaners für den Neubau der Garage Rank

Für die Umstellung auf E-Busse muss neben der Beschaffung der Fahrzeuge die Garage Rank neu gebaut werden. Die BVB hat nach einer öffentlichen Ausschreibung die Firma Itten+Brechbühl AG als Generalplaner beauftragt.

Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung über 184 Kilometer Tram- und Buslinien. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1376 BVB-Mitarbeitende sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. (Zahlen: Stand 31.12.2020)

Elektro-Normalbus



Hersteller/Lieferant:	Daimler AG/EvoBus AG
Typ:	eCitaro, Normalbus
Masse:	Länge: 12,14 m, Breite: 2,55 m, Höhe: 3,50 m
Leergewicht	14'372 kg
Maximales Gesamtgewicht:	18'520 kg
Anzahl Fahrgäste	31 Sitzplätze, 30 Stehplätze, 2 Rollstuhlplätze
Anzahl Türen:	3 Doppeltüren
Anzahl Batterien:	10 Batteriemodule mit einer Kapazität von 330 kWh
Ladesystem:	Die Ladung erfolgt über einen Pantographen auf dem Dach an einer Ladestation mit einer Ladeleistung von 300 kW.
Reichweite:	120 – 220 km, abhängig von klimatischen Bedingungen, Topografie und Anzahl Fahrgäste
Kosten pro Bus:	ca. 780'000 CHF (Grundpreis ohne Ausstattungsoptionen)

Hinweis: Diese Angaben beziehen sich auf die Grundausstattung des Fahrzeugs. Die genaue Ausstattung wird voraussichtlich im Spätsommer 2021 definitiv festgelegt.

Elektro-Gelenkbus



Hersteller/Lieferant:	Daimler AG/EvoBus AG
Typ:	eCitaro G, Gelenkbus
Masse:	Länge: 18,13 m, Breite: 2,55 m, Höhe: 3,50 m
Leergewicht	20'022 kg
Maximales Gesamtgewicht:	28'998 kg
Anzahl Fahrgäste	41 Sitzplätze, 89 Stehplätze, 2 Rollstuhlplätze
Anzahl Türen:	4 Doppeltüren
Anzahl Batterien:	5 Batteriemodule mit einer Kapazität von 495 kWh
Reichweite:	140 – 260 km, abhängig von klimatischen Bedingungen, Topografie und Anzahl Fahrgäste
Ladesystem:	Die Ladung erfolgt über einen Pantographen auf dem Dach an einer Ladestation mit einer Ladeleistung von 300 kW.
Kosten pro Bus:	ca. 945'000 CHF (Grundpreis ohne Ausstattungsoptionen)

Hinweis: Diese Angaben beziehen sich auf die Grundausstattung des Fahrzeugs. Die genaue Ausstattung wird voraussichtlich im Spätsommer 2021 definitiv festgelegt.

Elektro-Doppelgelenkbus



Hersteller:	Hess AG
Typ:	lighTram® 25 OPP
Masse:	Länge: 24,37 m, Breite: 2,55 m, Höhe: 3,41 m
Leergewicht	25'274 kg
Maximales Gesamtgewicht:	39'282 kg
Anzahl Fahrgäste	44 Sitzplätze, 162 Stehplätze, 2 Rollstuhlplätze
Anzahl Türen:	4 Doppeltüren und 1 Einzeltür
Anzahl Batterien:	2 Module mit einer Kapazität von 132 kWh (Aktuell wird eine Erweiterung der Batteriekapazität auf 466 kWh geprüft)
Ladesystem:	Die Ladung erfolgt über einen Pantographen auf dem Dach an einer Ladestation mit einer Ladeleistung von 450 kW.
Batteriereichweite:	25 – 45 km mit der Batteriekapazität 132 kWh (erweiterbar auf 85 – 160 km mit der Batteriekapazität 466 kWh), abhängig von klimatischen Bedingungen, Topografie und Anzahl Fahrgäste
Kosten pro Bus:	ca. 1'630'000 CHF (Grundpreis ohne Ausstattungsoptionen)

Hinweis: Diese Angaben beziehen sich auf die Grundausstattung des Fahrzeugs. Die genaue Ausstattung wird voraussichtlich im Spätsommer 2021 definitiv festgelegt.