

Medienstelle  
Sonja Körkel  
Stv. Mediensprecherin

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel  
Telefon: +41 61 685 12 52  
medienstelle@bvb.ch

Basel, 7. Februar 2020

## **E-Mobilität**

### **BVB zieht ein positives Fazit nach einem Jahr E-Bus im Linienbetrieb**

**Morgen jährt sich die Aufnahme des Fahrgastbetriebs des ersten Elektrogelenkbusses der Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) zum ersten Mal. Der Bus hat sich im Fahrgastbetrieb bewährt und wird von Fahrgästen und Fahrpersonal geschätzt. Die BVB zieht ein positives Fazit.**

Am 8. Februar 2019 hat der erste E-Bus der BVB-Geschichte im Rahmen eines Pilotbetriebs den Linienbetrieb aufgenommen. Der 18-Meter lange Elektrogelenkbus des niederländischen Herstellers VDL mit dem Namen «Stromnibus» verkehrt seither auf verschiedenen Linien. Ziel des Pilotbetriebs ist es, im Hinblick auf anstehende E-Busbeschaffungen insbesondere Erkenntnisse zum Energieverbrauch im Fahrgastbetrieb zu gewinnen. Insgesamt hat der E-Bus bisher rund 48'000 Kilometer zurückgelegt. Der Elektroantrieb hat sich bewährt und funktioniert zuverlässig. Einzig kleinere Softwareprobleme haben dazu geführt, dass der Bus teilweise nicht fahren konnte. Dies hatte aber nichts mit dem Elektroantrieb zu tun.

#### **Energieverbrauch liegt unter den Erwartungen**

Geladen wird der Bus in der Garage mit einer Ladestation. Er hat je nach Wetterbedingungen, Fahrgastaufkommen und Linie eine Reichweite zwischen 80 und 150 Kilometern. Der Energieverbrauch liegt bei durchschnittlich rund 1.4 kWh pro Kilometer. Das ist weniger, als die BVB erwartet hatte. Grund dafür ist unter anderem, dass der Bus beim Bremsen einen Teil der eingesetzten Antriebsenergie wiedergewinnt. Das macht den Elektroantrieb gerade für den Stadtverkehr mit vielen Bremsvorgängen attraktiv. BVB-Direktor Bruno Stehrenberger sagt dazu: «Wir sind überzeugt, dass batteriebetriebene E-Busse für unser Netz die beste Lösung sind. Die Erfahrungen nach einem Jahr Fahrgastbetrieb zeigen, dass sich die Antriebstechnologie im täglichen Einsatz sehr gut bewährt. Die Rückmeldungen von Fahrgästen und Fahrdienstmitarbeitenden sind durchwegs positiv.»

#### **Elektrifizierung der gesamten Busflotte bis 2027**

Der Pilotbetrieb mit dem E-Bus ist der erste Schritt hin zur vollständigen Elektrifizierung der gesamten Busflotte. Damit setzt die BVB die gesetzliche Vorgabe um, bis 2027 auch die Busflotte mit 100 Prozent erneuerbarer Energie zu betreiben. Dazu müssen nicht nur E-Busse beschafft, sondern auch die Betriebsprozesse und die Infrastruktur angepasst werden. So muss die bestehende Garage Rank neu gebaut und mit Ladeinfrastrukturen ausgestattet

werden (siehe auch [Medienmitteilung vom 28.11.2019](#)). Der Ratschlag zur Finanzierung der Elektrifizierung der BVB-Busflotte wird dem Grossen Rat in diesem Jahr zum Kreditentscheid vorgelegt.

**Technische Daten:**

Modell:	VDL Citea SLFA-181 Electric
Masse:	Länge: 18,15m; Breite: 2,55m; Höhe: 3,55m
Leergewicht:	20'800 kg
Maximales Gesamtgewicht:	28'745 kg
Anzahl Fahrgäste:	40 Sitzplätze, 77 Stehplätze, zwei Rollstuhlplätze
Anzahl Türen:	Drei Doppeltüren und eine Einzeltür
Kosten:	ca. 800'000 CHF
Anzahl Batterien:	Zwölf Batteriemodule mit einer Kapazität von 248 kWh
Reichweite:	Zwischen 80 und 150 Kilometern, abhängig von klimatischen Bedingungen, Topografie und Anzahl Fahrgästen.
Ladestation:	Ladeleistung 300 kW. Der Bus wird in der Garage Rank mittels eines «Pantografen» auf dem Dach geladen.
Ladedauer:	ca. 38 Minuten
Anzahl zurückgelegte Kilometer im Fahrgastbetrieb:	Rund 48'000 km

**Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)**

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung über 182 Kilometer Tram- und Buslinien. Auf 9 Tram- und 14 Buslinien sind täglich 85 Tramkompositionen und 88 Busse im Einsatz. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1243 BVB-Mitarbeitende sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. Die BVB befördert jährlich fast 128 Millionen Fahrgäste. (Zahlen: Stand 31.12.2018)