

Medienstelle
Sonja Körkel
Stv. Mediensprecherin

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel
Telefon: +41 61 685 12 52
medienstelle@bvb.ch

Basel, 19. Juni 2019

«Stromnibus»

Feierliche Taufe des Elektrobusses

Seit Anfang Februar 2019 und damit genau seit 132 Tagen verkehrt der erste vollständig batteriebetriebene Elektrobuss auf dem Netz der Basler Verkehrs-Betriebe (BVB). Der Bus fährt aktuell auf den Linien 30 und 50 und erfüllt die Erwartungen. Er hat bisher rund 12'000 Kilometer zurückgelegt. Im Rahmen einer Projektarbeit hat die Klasse 1F der Sekundarschule Wasgenring den Bus auf den Namen «Stromnibus» getauft.

Die Klasse 1F der Sekundarschule Wasgenring hat sich im Vorfeld vertieft mit dem Thema «Mobilität der Zukunft» auseinandergesetzt und das Thema praktisch am E-Bus der BVB veranschaulicht. Intern sowie via Facebook, Twitter und Instagram hat die BVB einen Namen für den ersten vollständig batteriebetriebenen Elektrobuss gesucht. Über 220 Namensvorschläge wurden eingereicht. Nach einer anschliessenden Abstimmung entschied sich die Klasse per Stichentscheid für den Namen «Stromnibus». «Stromnibus war von Beginn an unser Favorit», sagen stellvertretend Gaston Hauser und Dunja Knaack von der Klasse 1F.

Bereits über 100 BVB-Mitarbeitende sind berechtigt, den E-Bus zu fahren. Die Rückmeldungen der Chauffeusen und Chauffeure, aber auch der Fahrgäste sind grossmehrheitlich sehr positiv. «Wir sind überzeugt, dass wir mit dem E-Bus auf dem richtigen Weg in die Mobilität der Zukunft sind», sagt Stefan Popp, Leiter Finanzen und Vize-Direktor der BVB. Der durchschnittliche Energieverbrauch des Busses befindet sich deutlich unter den erwarteten Werten. Der Bus verkehrt aktuell auf den Linien 30 und 50, voraussichtlich ab Herbst 2019 kommt der Bus auch auf der Linie 36 zum Einsatz.

Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung über 182 Kilometer Tram- und Buslinien. Auf 9 Tram- und 14 Buslinien sind täglich 85 Tramkompositionen und 88 Busse im Einsatz. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1243 BVB-Mitarbeitende sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. Die BVB befördert jährlich fast 128 Millionen Fahrgäste. (Zahlen: Stand 31.12.2018)