

Medienstelle
Sonja Körkel
Projektleiterin Kommunikation / Stv. Mediensprecherin

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel
Telefon: +41 61 685 12 52
medienstelle@bvb.ch

Basel, 12. Oktober 2018

E-Bus-Pilot

Start Linienbetrieb 12 Meter E-Bus

Im Rahmen des E-Bus-Pilotprojekts haben die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) einen vollständig batteriebetriebenen Elektrobus erhalten. Der Bus wird ab dem 15. Oktober 2018 während sechs Wochen in den Hauptverkehrszeiten auf den Linien 33 und 42 im Fahrgastbetrieb im Einsatz sein.

Ab Montag, 15. Oktober 2018, verkehrt pilotweise ein vollständig batteriebetriebener Bus im Fahrgastbetrieb. Die sechswöchige Pilotphase mit dem Pilot-Elektrobus dient dazu, auf den Linien 33 und 42 erste energierelevante Daten zu erheben. In Schulungen erlernen die Mitarbeitenden des Fahrdienstes, der Technik und des Netzservices den Umgang mit der neuen Antriebstechnologie. Der niederflurige Elektrobus Citea SLF-120 Electric des niederländischen Herstellers VDL wird von Batteriepaketen mit einer Energiekapazität von 180 kWh angetrieben und hat eine Reichweite von bis zu 130 Kilometern. Aufgeladen wird der Bus an einer Ladestation in der Garage Rank.

Grün in die Zukunft

Der Pilot-Elektrobus zeichnet sich durch hohen Komfort und leisen Fahrbetrieb aus. Das eigens für den Pilot-Elektrobus angefertigte grasgrüne Design einer Wiese symbolisiert die Verbindung von Natur mit der Antriebstechnologie der Zukunft. «Mit dem E-Bus-Pilotprojekt legen wir einen wichtigen Grundstein für die CO₂-freie Zukunft unserer Busflotte», so BVB-Direktor Erich Lagler.

In der ersten Phase des E-Bus-Pilotprojekts wird der 12 Meter E-Bus bis Ende November im Einsatz sein. In einer zweiten Phase erhält die BVB Mitte Dezember einen 18 Meter langen Gelenkbus der Marke VDL. Dieser wird den 12 Meter E-Bus ablösen und als fester Bestandteil der BVB-Flotte ab Januar 2019 auf dem ganzen Netz unterwegs sein.

Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung fast 182 Kilometer Tram- und Buslinien. Auf 9 Tram- und 13 Buslinien sind täglich 85 Tramkompositionen und 88 Busse im Einsatz. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1255 BVB-Mitarbeitende sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. Die BVB befördert jährlich fast 131 Millionen Fahrgäste und erzielte im Jahr 2017 einen Jahresgewinn von 270'607 Franken. (Zahlen: Stand 31.12.2017)