

Medienstelle
Benjamin Schmid
Mediensprecher

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel
Telefon: +41 61 685 12 52
medienstelle@bvb.ch

Basel, 15. Juni 2018

Baustellensommer 2018 Netzsanierung geht weiter

Auch in diesem Sommer schreitet die Sanierung des BVB-Netzes voran. Ab 25. Juni werden in Nachtarbeit Teile der Gleisschmieranlage in der Gerbergasse erneuert. Von Anfang Juli bis Anfang September werden Teile der Infrastruktur der Tramlinie 6 zwischen Morgartenring und Allschwil Dorf ersetzt. Ebenfalls Anfang Juli beginnen die Arbeiten in der Rosentalstrasse. Dort werden Teile der Infrastruktur im Abschnitt Messeplatz bis Eglisee erneuert. An beiden Orten verkehrt während den Haupt-Bauarbeiten ein Trainersatz mit Bussen.

Damit die Sicherheit der Fahrgäste sowie aller übrigen Verkehrsteilnehmenden stets gewährleistet ist, werden auch in diesem Jahr Fahrleitungen und Gleisanlagen erneuert (vgl. auch [Medienmitteilung vom 7. Dezember 2017](#)). Den Anfang der grösseren Bauarbeiten machen Nachtarbeiten im Bereich der Postkurve in der Gerbergasse (25. Juni bis 11. Juli 2018). Dort müssen defekte Teile der Gleisschmieranlage ersetzt werden.

Ersatzbusse für die Tramlinie 6

Vom 2. Juli bis 7. September 2018 verkehrt zwischen Morgartenring und Allschwil Dorf ein Trainersatz. Grund ist die erste grosse Sanierungsetappe der Baslerstrasse in Allschwil unter Federführung des Baselbieter Tiefbauamts. Dabei werden auch Gleise und Fahrleitung ersetzt sowie Haltestellen BehiG-konform umgebaut.

Ebenfalls ab Anfang Juli 2018 werden im Abschnitt Messeplatz - Eglisee Teile der Gleise und der Fahrleitung erneuert. Vom 10. September bis 21. Oktober 2018 verkehrt dort deshalb ein Trainersatz, zwischen Eglisee und Riehen Grenze verkehren weiterhin Trams. Diese Bauarbeiten finden unter Federführung des Tiefbauamts Basel-Stadt statt.

Gebaut wird Anfang Juli 2018 auch beim Grenzübergang Hörnli nach Grenzach-Wyhlen. Die Buslinie 38 wird deshalb vom 2. bis 8. Juli 2018 in zwei Teilen geführt (Bachgraben bis Friedhof am Hörnli, bzw. Im Rippel bis Wyhlen-Siedlung). Ebenfalls ersetzt werden Gleise im Bereich der Kreuzung Markthalle. Diese Arbeiten finden voraussichtlich im August und September 2018 mehrheitlich unter Betrieb statt.

Weitere Gleiserneuerungsarbeiten im Herbst

Auch Teile der Gleise der Tramlinie 3 in der Zürcherstrasse werden in diesem Jahr ab Ende September ersetzt. Aus diesem Grund wird der Abschnitt zwischen Aeschenplatz und Birsfelden Hard zwischen 22. Oktober und 24. November 2018 in beide Richtungen mit einem Trammersatz bedient. Die Linie 3 fährt in dieser Zeit vom Aeschenplatz her weiter via Hardstrasse und wendet beim Schänzli.

Weiterhin laufen die Bauarbeiten auf der Achse Basel – Riehen Grenze. Diese Arbeiten erfolgen unter Federführung des Tiefbauamts des Kantons Basel-Stadt und dauern noch bis 2021. Die Trams werden teilweise im Einspurbetrieb geführt. Weitere Infos dazu finden Sie [hier](#).

Detaillierte Informationen zu allen Bauarbeiten gibt es u.a. in den entsprechenden Flyern, die rechtzeitig vor Beginn der Bauarbeiten grossflächig auch in allen Fahrzeugen verteilt und jeweils auf der Website der BVB publiziert werden. Die Bauarbeiten sind mit den zuständigen kantonalen Stellen und weiteren Partnern wie IWB abgestimmt. Die BVB dankt allen betroffenen Personen für das Verständnis für diese nötigen Arbeiten zur Gewährleistung der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmenden.

Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung fast 182 Kilometer Tram- und Buslinien. Auf 9 Tram- und 13 Buslinien sind täglich 85 Tramkompositionen und 88 Busse im Einsatz. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1255 BVB-Mitarbeitende sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. Die BVB befördert jährlich fast 131 Millionen Fahrgäste und erzielte im Jahr 2017 einen Jahresgewinn von 270'607 Franken. (Zahlen: Stand 31.12.2017)