

Medienstelle  
Benjamin Schmid  
Mediensprecher

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel  
Telefon: +41 61 685 12 52  
medienstelle@bvb.ch

Basel, 17. Mai 2018

## Flexity 6017

### **Erfolgreicher Abschluss der grössten Fahrzeugbeschaffung**

**Mit Inbetriebnahme des letzten Flexity ist die neue Tram-Flotte nun komplett. Somit verfügt die BVB insgesamt über 61 Fahrzeuge des Herstellers Bombardier. Die aktuellen Resultate der kantonalen Kundenbefragung 2017 zeigen, dass die neuen Basler Trams bei den Fahrgästen sehr beliebt sind. Der letzte Flexity wird auf den Namen «Piccolo» getauft.**

Die ersten beiden Flexity-Trams verkehren bereits seit Dezember 2014 auf dem BVB-Netz. Die Serienauslieferung der 44 langen Flexity-Trams (43 Meter lang, sieben Module) konnte im vergangenen Sommer abgeschlossen werden. Seither wurden die restlichen 17 kurzen Flexity-Trams (32 Meter, fünf Module) angeliefert. Diese kommen mehrheitlich auf den Linien 15/16, die über das Bruderholz verkehren, zum Einsatz.

#### **Problemlose Auslieferung und Inbetriebnahme**

Nach verschiedenen Tests konnten die Trams jeweils rund zwei Wochen nach Anlieferung in den regulären Linienbetrieb gehen. Sowohl die Auslieferung der Trams, als auch die Inbetriebnahme erfolgten ohne grössere Probleme oder Verzögerungen. «Wir sind stolz und glücklich, nun über eine der modernsten Fahrzeugflotten Europas zu verfügen», sagt Marcel Kuttler, Leiter Technik der BVB. «Wir freuen uns sehr, dass unser ausgereiftes, in vielen Städten eingesetztes Flexity die Kunden auch in Basel begeistert und die Stadt, die Regionen und drei Länder verbindet», sagt Stéphane Wettstein, Geschäftsführer Bombardier Transportation (Switzerland) AG.

Via Facebook hat die BVB einen Namen für das letzte Flexity-Tram gesucht. Über 1'000 Personen haben einen Vorschlag eingereicht und sich mit grosser Mehrheit für den Namen «Piccolo» entschieden. Mit dieser Doppeldeutigkeit wird nicht nur die Kürze des Trams unterstrichen (Tram-Nummer 6017 ist das letzte „kleine“ Tram), sondern auch die Verbundenheit mit Basel und einem der bekanntesten Fasnachts-Instrumente. Die Taufe findet im Rahmen einer kleinen Feier statt (Fotos der Taufe gibt's demnächst auf der [BVB-Facebook-Seite](#)).



**Weitere Auskünfte:**

*Medienstelle BVB*  
+41 61 685 12 52  
[medienstelle@bvb.ch](mailto:medienstelle@bvb.ch)

*Bombardier Transportation*  
Andreas Bonifazi, Mediensprecher Schweiz  
+41 79 476 51 15  
[ext.andreas.bonifazi@rail.bombardier.com](mailto:ext.andreas.bonifazi@rail.bombardier.com)

Group Media Relations  
+49 30 98607 1687  
[press@rail.bombardier.com](mailto:press@rail.bombardier.com)

**Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)**

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung fast 182 Kilometer Tram- und Buslinien. Auf 9 Tram- und 13 Buslinien sind täglich 85 Tramkompositionen und 88 Busse im Einsatz. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1255 BVB-Mitarbeitende sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. Die BVB befördert jährlich fast 131 Millionen Fahrgäste und erzielte im Jahr 2017 einen Jahresgewinn von 270'607 Franken. (Zahlen: Stand 31.12.2017)