

Medienstelle
Benjamin Schmid
Mediensprecher

Büro: Claragraben 55, 4058 Basel
Telefon: +41 61 685 12 52
mediensstelle@bvb.ch

Basel, 30. August 2017

Gleiserneuerung Steinenberg

Umfangreiches Umleitungskonzept stellt ÖV-Verbindungen sicher

Sämtliche Weichen, Kreuzungen und Gleise am Steinenberg haben das Ende ihrer Lebensdauer erreicht. Aus diesem Grund werden sie vom 9. bis 30. September ersetzt. Auf Grund der Bauarbeiten werden alle Tramlinien auf dem Basler Netz umgeleitet – ein umfangreiches Umleitungskonzept ermöglicht den Fahrgästen weiterhin sämtliche Verbindungen mit dem öffentlichen Verkehr. Zwischen Schiffflände und Barfüsserplatz pendelt ein Bus.

Mit rund 950 Tramdurchfahrten pro Tag gehört der Steinenberg zu den am meisten beanspruchten Stellen des BVB-Netzes. Nach elf Jahren müssen die Gleise nun ersetzt werden. Auf Grund der Bauarbeiten verkehren alle Tramlinien der BVB und BLT im Stadtzentrum auf neuen Routen. Ausserdem verbindet eine Linie 9 während den Bauarbeiten die Haltestellen Eglisee und Schiffflände. Der Barfi-Bus stellt die ÖV-Verbindung zwischen Schiffflände und dem Barfüsserplatz sicher.

Breite Kommunikation auf allen Kanälen

Die Kommunikation der Umleitungsmassnahmen findet bereits seit dem Frühjahr statt. Die Projektleitung steht seither in persönlichem Kontakt mit den betroffenen Anrainern. Ausserdem informiert die BVB die Bevölkerung kommende Woche (4. bis 8. September) jeweils über Mittag über die anstehenden Bauarbeiten und deren Auswirkungen. Dies an mobilen Info-Ständen am Barfüsserplatz und am Kleinbasler Rheinufer.

Die Umleitungen werden auch auf allen weiteren Kanälen der BVB kommuniziert: Neuralgische Stellen werden mit grossen Infotafeln versehen, ausserdem stehen täglich zahlreiche Kundenlenker im Einsatz. In allen Fahrzeugen der BVB finden sich ab sofort Flyer mit allen Informationen für die Fahrgäste. Auch an den digitalen Haltestellen-Anzeigen, via Lautsprecherdurchsagen, der BVB-App «Basel & Regio», Twitter und Facebook werden die Umleitungen kommuniziert. Ausserdem gibt es ab 31. August von Montag bis Freitag eine Hotline für telefonische Auskünfte zu den Umleitungen. Diese ist zwischen 07.00 und 19.00 Uhr unter 061/685 14 14 erreichbar.

Ambitionierter Zeitplan für umfangreiche Bauarbeiten

Die Bauarbeiten beginnen am 9. September und dauern bis 30. September (jeweils Betriebsbeginn). Insgesamt werden 525 Schienenmeter ersetzt sowie acht Weichen und vier Kreuzungen. Um die Dauer der Arbeiten möglichst kurz zu halten, werden die Arbeiten im Dreischichtbetrieb durchgeführt, teilweise auch sonntags. Der Zugang zu sämtlichen Liegenschaften ist jederzeit gewährleistet.

Das Masse-Federsystem, welches zur Dämpfung der Vibrationen für das Stadtcasino unter den Gleisen liegt, ist von den Bauarbeiten nicht betroffen. Ersetzt wird nur der Gleisbeton. Der Ausbau der Gleise wird jedoch durch das Masse-Federsystem erschwert, weil es einen Einsatz von schwerem Gerät verhindert. Die BVB und die involvierten Baufirmen sind bestrebt, die Auswirkungen der Baustelle auf die Bevölkerung so gering wie möglich zu halten und danken im Voraus für das Verständnis.

Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung mehr als 180 Kilometer Tram- und Buslinien. Auf 9 Tram- und 13 Buslinien sind täglich 83 Tramkompositionen und 82 Busse im Einsatz. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1241 BVB-Mitarbeitende sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. Die BVB befördert jährlich über 132 Millionen Fahrgäste und erzielte im Jahr 2016 einen Jahresgewinn von 313'396 Franken. (Zahlen: Stand 31.12.2016)