

Communiqué de presse commun des transports publics bâlois BVB et du commandement du Corps des gardes-frontière Bâle

Bâle, 27 juillet 2017

Projet tram3: réalisation de la prochaine étape

Nouvel arrêt de la ligne 3 directement à la frontière franco-suisse de Bourgfelden

Le 31 juillet 2017, conformément à l'agenda prévu, les transports publics bâlois (Basler Verkehrs-Betriebe, BVB) mettent en exploitation la nouvelle boucle de retour de la ligne 3 au poste douanier de Bâle-Bourgfelden. Le nouvel arrêt terminus se trouve directement au passage frontière. Le nouvel arrêt commençant la ligne en direction de Birsfelden Hard se situe vis-à-vis.

La mise en exploitation de la boucle de retour directement au passage frontière de Bâle-Bourgfelden constitue une nouvelle étape vers la réalisation de la prolongation de la ligne 3 jusqu'à la gare de Saint-Louis. Les nouveaux arrêts Burgfelderhof, terminus et départ, seront desservis dès le 31 juillet 2017. Jusqu'à l'ouverture du trajet sur sol français en décembre, chaque course de la ligne 3 empruntera cette boucle.

L'ancienne boucle de retour à l'arrêt Bourgfelden frontière a été déplacée depuis le 14 juillet et les rails venant de Bâle reliés au nouveau trajet vers la France. Le nouvel arrêt créé à l'ancien emplacement, Waldighoferstrasse, sera lui aussi mis en service au 31 juillet. A la fin des travaux, tous les nouveaux arrêts seront conformes à la loi sur l'égalité pour les handicapés et l'accès de plain-pied aux trams garanti.

Informations importantes pour les passagers

La nouvelle boucle de retour est sise partiellement en France, de ce fait le tramway roule déjà sur territoire français à cet endroit. Tous les passagers doivent quitter le tram à l'arrêt terminus Burgfelderhof. Pour des raisons d'exploitation, ils ne sont pas autorisés à rester dans le véhicule quand il emprunte la boucle. Les voyageurs en direction de Birsfelden Hard se rendront à pied à l'arrêt de début de ligne de l'autre côté de la boucle.

Contrôles douaniers

Du fait de l'extension de la ligne 3 jusqu'à la frontière et de la mise en service des nouveaux arrêts directement au passage frontière de Bâle-Bourgfelden, des contrôles de la douane seront possibles. Ils sont prévus tant dans la zone des arrêts que dans le tramway durant le parcours. Les contrôles douaniers peuvent avoir lieu à toute heure, dans toutes les directions et même à l'intérieur du pays. Pour faciliter ces contrôles, les passagers du tram sont priés d'avoir avec eux leurs documents d'identité. Les prescriptions douanières suisses actuelles sont disponibles en ligne à l'adresse www.douane.admin.ch.

Début des courses d'essai

Début août, les courses d'essai des BVB commenceront sur le territoire français. Les travaux principaux seront alors terminés. Au cours des mois suivants, des travaux de finition et des tests divers auront encore lieu. Les offices compétents contrôleront et agréeront l'installation et les BVB formeront le personnel à circuler sur le nouveau trajet.

Renseignements complémentaires:

Medienstelle Basler Verkehrs-Betriebe

Tel: +41 61 685 12 52

medienstelle@bvb.ch

(Questions au sujet des contrôles douaniers à la frontière):

Commandement garde-frontière Bâle

Patrick Gantenbein, Chargé de communication, Commandement Région gardes-frontière Bâle

Tél : +41 58 469 14 80

Mobile : +41 79 312 92 29

patrick.gantenbein@ezv.admin.ch