



Medienmitteilung vom 9. Dezember 2016

Tiefbauamt, BVB und IWB setzen die grossen Bauprojekte 2017 so schnell wie sinnvoll um

Das Tiefbauamt Basel-Stadt, die BVB und IWB erneuern auch 2017 wichtige Teile der Basler Infrastruktur. Im kommenden Jahr stehen diverse Bauprojekte an, die aufgrund ihrer Lage und Bedeutung zusätzlich beschleunigt werden. Wegen Gleisarbeiten werden die Abschnitte Aeschengraben, Dorenbachkreisel, Münchensteinerbrücke, Burgfelderstrasse, Mittlere Brücke und Greifengasse während mehreren Wochen für den Tramverkehr gesperrt. Bei der Erneuerung des Aeschengrabens wird zum Beispiel während rund 16 Tagen rund um die Uhr gebaut. Ob eine koordinierte Baustelle zusätzlich beschleunigt wird, ist abhängig von vielen Faktoren, unter anderem von der Anzahl der Anwohnenden, Pendlerströmen oder Wirtschaftsinteressen.

Zum Erhalt der Basler Infrastruktur erneuern das Tiefbauamt, BVB und IWB im Durchschnitt 6,1 Kilometer Strasse, 3,5 Kilometer Tramgleise und 50 bis 60 Kilometer Werkleitungen pro Jahr. Die Arbeiten im 2017 erhalten nicht nur die Infrastruktur, sondern fördern den (öffentlichen) Verkehr und erhöhen die Verkehrssicherheit und die Attraktivität der Stadt. Tiefbauamt, BVB und IWB bauen so schnell, wie es für das jeweilige Bauprojekt unter Berücksichtigung aller Interessen sinnvoll ist. Die am jeweiligen Bauprojekt Beteiligten wägen ab, ob zum Beispiel die Lage der Baustelle zusätzliche Beschleunigungsmassnahmen erfordert.

Auch 2017 müssen Tiefbauamt, BVB und IWB bei vielen grösseren Baustellen den Verkehr zumindest teilweise einschränken, damit die Arbeiten realisiert werden können. Ohne die Verkehrseinschränkungen gäbe es zu wenig Platz für die Arbeiten und zu wenige Abstellflächen für Maschinen und Material. Es gilt, die Dauer der Baustelle gegen die Auswirkungen der Einschränkungen für die Anwohnenden oder die Pendlerinnen und Pendler abzuwägen. Die Erneuerung der Achse Basel – Riehen Grenze wäre ohne die Umleitung des Verkehrs von Riehen in Richtung Basel ab nächstem Jahr nicht möglich. Wie bereits bekannt ist, sind die Tramgleise der BVB streckenweise stark abgenützt. Wegen Gleiserneuerungsarbeiten sind 2017 auch die Abschnitte Aeschengraben, Dorenbachkreisel, Münchensteinerbrücke, Mittlere Brücke und Greifengasse während mehreren Wochen für den Tramverkehr gesperrt. In der Burgfelderstrasse steht eine Tramspernung in Zusammenhang mit der Ausserbetriebnahme der alten Wendeschleife zur Verlängerung der Tramline 3. Die BVB sorgen jeweils für Ersatzbusse oder leiten Trams um.

Neben Sperrungen und Umleitungen beschleunigt auch Schichtarbeit von sechs Uhr morgens bis 22 Uhr abends oder gar rund um die Uhr Bauprojekte zusätzlich. Beispiele hierfür sind der Drei-Schichtbetrieb für die Baustelle Aeschengraben im Mai, wo Gleise ausgetauscht werden, oder der Zwei-Schichtbetrieb zur Erneuerung der Mittleren Brücke und der Greifengasse im Sommer. Schichtarbeit kommt vor allem an wichtigen Verkehrsachsen zum Einsatz oder wenn es aus anderen Gründen nicht möglich ist, tagsüber zu bauen. Sie belastet Anwohnende zusätzlich mit Lärm und ist teurer als konventionelles Bauen. Sie erhöht zudem den Flächenbedarf der Baulogistik.

Für die kleineren und mittelgrossen Bauprojekte – die Mehrheit der Basler Tiefbauprojekte – sind in der Regel konventionelle Bauweisen ohne zusätzliche Beschleunigung angemessen.

Weitere Auskünfte

Daniel Hofer, Tel. +41 61 267 93 10
Beauftragter für Öffentlichkeitsarbeit Tiefbauamt

Benjamin Schmid, Tel. +41 61 685 12 52, E-Mail: medienstelle@bvb.ch
Medienstelle Basler Verkehrs-Betriebe

Erik Rummer, Tel. +41 61 275 96 58, +41 79 758 54 69
Mediensprecher IWB

Weitere Auskünfte

Factsheet: grosse Bauprojekte 2017

Bild: Übersichtskarte der grossen Bauprojekte 2017

Weitere Bilder zu den einzelnen Bauprojekten auf Anfrage

Factsheet: grosse Bauprojekte Tiefbauamt, BVB, IWB 2017

Erneuerung Achse Basel – Riehen Grenze

Das Tiefbauamt Basel-Stadt, die BVB und IWB erneuern in der Aeusseren Baselstrasse seit Anfang 2016 die Tramgleise, bauen streckenweise eine Grundwasserschutzwanne unter das Tramtrasse und ersetzen unterirdische Leitungen. Ab 2017 beginnen auch bei der Lörracherstrasse zwischen Gartengasse und Riehen Grenze Sanierungsarbeiten, die mehr Platz für Fussgängerinnen und Fussgänger, Velofahrende sowie für Bäume bringen. Die engen Platzverhältnisse erfordern, dass ab Januar 2017 der motorisierte Verkehr in Richtung Basel umgeleitet wird. Die Baustelle wird voraussichtlich 2021 abgeschlossen.

Erneuerung Aeschengraben

Das Tiefbauamt, die BVB und IWB sanieren unterirdische Leitungen, die Strassen- und Trottoirbeläge und das gesamte Gleistrasse im Aeschengraben. Im Zuge der Arbeiten wird die vom Bahnhof SBB betrachtete rechte Seite des Aeschengrabens zu einem Boulevard ausgebaut. Velofahrende erhalten auf dieser Seite einen Velostreifen. Die Arbeiten dauern von Januar 2017 bis Dezember 2017. Für die Erneuerung der Tramgleise ist der Aeschengraben im Mai 2017 während gut zwei Wochen für Trams gesperrt. Während dieser zwei Wochen wird pro Tag 24 Stunden gearbeitet.

Erneuerung Dorenbachkreisel

Das Tiefbauamt, die BVB und IWB sanieren die unterirdischen Leitungen, die Strassen- und Trottoirbeläge sowie die Gleise beim Dorenbachkreisel. Der Kreisel erhält aufgrund der hohen Belastung eine widerstandsfähigere Fahrbahn aus Beton. Die Erneuerung hat im Sommer 2016 begonnen und soll bis Herbst 2017 abgeschlossen sein. Von Mitte März bis Anfang Juni 2017 richtet die BVB einen Trammersatz mit Bussen ein, damit sie die Tramgleise ersetzen kann.

Erneuerung Kleinhüningerstrasse

Das Tiefbauamt, die BVB und IWB sanieren unterirdische Leitungen, die Strassen- und Trottoirbeläge und die Tramgleise in der Kleinhüningerstrasse. Die Tramhaltestellen in der Kleinhüningerstrasse werden dabei behindertengerecht umgestaltet. Die Bauarbeiten beginnen voraussichtlich im März 2017 und dauern bis Herbst 2018. Der Tramverkehr wird aufrechterhalten.

Gleissanierung Münchensteinerbrücke

Die BVB ersetzt im Herbst 2017 beidseitig die Gleisanlagen auf der Münchensteinerbrücke einschliesslich der Abzweigung zum Peter-Merian-Viadukt. Dafür kommt es in den Herbstferien 2017 zu einer zweiwöchigen Sperrung für den Tramverkehr und zu einer geänderten Linienführung der Traminien 10, 11 und 15. Zwischen Aeschenplatz und Heiliggeistkirche verkehrt voraussichtlich ein Trammersatz mit Bussen.

Erneuerung Mittlere Brücke und Greifengasse

BVB, IWB und Tiefbauamt sanieren Fahrbahn, Trottoirs, Tramgleise und auch die unterirdischen Leitungen der Mittleren Brücke und der Greifengasse. Im Rahmen der Arbeiten wird die Greifengasse gemäss dem Gestaltungskonzept Innenstadt (GKI) attraktiver gestaltet. Die Trottoirs auf der Mittleren Brücke werden verbreitert, damit Fussgängerinnen und Fussgänger auf der verkehrsberuhigten Brücke mehr Platz haben. Die Bauarbeiten sind ab Frühling 2017 vorgesehen und sollen im Sommer 2018 abgeschlossen sein. Wegen der Gleiserneuerung der

BVB können voraussichtlich während acht Wochen keine Trams und Busse über die Brücke und durch die Greifengasse fahren.

Erneuerung Münsterberg: Etappe 3

Tiefbauamt und IWB sanieren die unterirdischen Leitungen, die Strassen- und Trottoirbeläge am Münsterberg, Schlüsselberg und bei der Stapfelberg-Treppe. Die Gassen werden nach dem Gestaltungskonzept Innenstadt neu gestaltet. Sie erhalten schmale Asphaltbänder gesäumt von einer Rheinwacken-Pflasterung. Die Arbeiten an den unterirdischen Leitungen beginnen im Januar 2017. Die Pflasterung wird voraussichtlich erst 2018 erfolgen.

Erneuerung Wettsteinallee

Tiefbauamt und IWB sanieren die Strasse und die Leitungen der Wettsteinallee zwischen der Rheinfelderstrasse und dem Riehenring. Die Wettsteinallee erhält dabei eine neue Baumreihe. Voraussichtlicher Baubeginn ist im Frühling 2017, der Abschluss ist im Frühling 2018 vorgesehen.

Revitalisierung untere Wiese

Das Tiefbauamt revitalisiert die Wiese zwischen dem Freiburgersteg und der Mündung in den Rhein und schafft einen attraktiveren Lebensraum für Tiere und Pflanzen. Dank neuer Treppen mit Aufenthaltsplattformen am Ufer können sich Besucherinnen und Besucher zukünftig direkt am Fluss aufhalten. Weiter stellt das Projekt den Schutz vor Hochwasser sicher. Das Tiefbauamt wird die Revitalisierung voraussichtlich bis Ende 2017 abschliessen.

Verlängerung Tram 3 Basel – Saint-Louis

Das Bau- und Verkehrsdepartement und die BVB verlängern zusammen mit der Communauté de Communes des Trois Frontières CC3F die Tramlinie 3 nach Saint-Louis. In der zweiten Julihälfte wird die alte Tramwendeschleife bei der Waldighoferstrasse ausser Betrieb genommen. Während drei Wochen verkehren deshalb ausschliesslich Busse bis Burgfelden Grenze. Die Tramverlängerung geht zum Fahrplanwechsel Ende 2017 in Betrieb.