

Medienmitteilung

Medienstelle

Büro: Claragraben 55
Haltestelle: Claraplatz, Wettsteinplatz
Telefon: +41 61 685 12 52
medienstelle@bvb.ch

Basel, 3. Juni 2016

4. bis 30. Juli 2016

Kein Trambetrieb zwischen Barfüsserplatz und Schiffflände

In den ersten vier Wochen der Sommerferien werden die Gleise in der Falknerstrasse ersetzt. In dieser Zeit ist zwischen dem Barfüsserplatz und der Schiffflände kein Trambetrieb möglich. Die Linienführung der umgeleiteten Trams ermöglicht es den Fahrgästen, so nahe wie möglich an die für Trams gesperrte Innenstadt zu gelangen.

Die Gleise in der Falknerstrasse werden Tag und Nacht stark beansprucht. Nach 17 Jahren haben die Gleise nun ihre maximale Lebensdauer erreicht und müssen ersetzt werden. Ersetzt werden die Gleise zwischen der Postkurve und dem Barfüsserplatz. Der Zugang zu allen Liegenschaften und Geschäften ist zu jedem Zeitpunkt gewährleistet, ebenso bleiben die Trottoirs durchgehend begehbar. Für den Veloverkehr ist die Falknerstrasse während den Bauarbeiten gesperrt.

Umfangreiches Umleitungskonzept

Eine Überbrückung der gesperrten Strecke mit Bussen ist nicht möglich, da die Linienführung über die Freie Strasse erfolgen müsste. Dies ist aus platztechnischen Gründen nicht möglich (Kreuzen von Fahrzeugen), ausserdem ist die Bauweise der Freien Strasse im unteren Bereich zwischen Hauptpost und Marktplatz nicht auf regelmässigen Schwerverkehr ausgerichtet. Die Haltestellen Bankverein, Theater und Schiffflände werden während der ganzen Bauzeit wie gewohnt bedient und sind in dieser Zeit wichtige Knotenpunkte.

Fahrgäste, die sich in der Innenstadt befinden und mit dem Tram weiterfahren möchten, gehen zu Fuss zur Schiffflände, zum Theater oder zur Haltestelle Bankverein. Über die genauen Umleitungsrouten informiert die BVB auf Infoflyern in den Fahrzeugen (ab Mitte

Juni), mit Informationstafeln bei den Haltestellen, über www.bvb.ch oder via Twitter-Kanal @BVB_Leitstelle.

Bauarbeiten teilweise überdacht

Die Bauarbeiten finden für die Abdichtungsarbeiten und den Gleisbau unter einem Zelt statt. Da die Gleise auf dem Birsigtunnel liegen, muss der Untergrund der Baustelle komplett trocken sein. Ausserdem hilft das Zelt bei der Einschränkung von Emissionen aller Art.

Die beauftragten Baufachleute sind bestrebt, Lärmemissionen und eventuelle Störungen auf ein Minimum zu reduzieren. Sie stehen diesbezüglich bereits in Kontakt mit den betroffenen Liegenschaftsbesitzern, der Anwohnerschaft und den Geschäften, um wenn immer möglich individuelle Lösungen finden zu können.

Die BVB dankt ihren Fahrgästen, der betroffenen Anwohnerschaft und den Gewerbetreibenden bereits im Voraus für ihr Verständnis für die Unannehmlichkeiten.

Weitere Auskünfte:
Medienstelle Basler Verkehrs-Betriebe
Tel.: +41 61 685 12 52
Email: medienstelle@bvb.ch

Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung mehr als 180 Kilometer Tram- und Buslinien. Auf 9 Tramlinien verkehren 191 Trams (inkl. Anhänger), 115 Busse bedienen 13 Buslinien. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. Rund 1250 BVB-Mitarbeitende sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. Die BVB befördert jährlich über 133 Millionen Fahrgäste und erzielte im Jahr 2015 einen Jahresgewinn von 173'000 Franken. (Zahlen: Stand 31.12.2015)