

Medienmitteilung

Medienstelle

Büro: Claragraben 55
Haltestelle: Claraplatz, Wettsteinplatz
Telefon: +41 61 685 12 52
medienstelle@bvb.ch

Basel, 24. Februar 2016

Fahrgastzahlen 2015

Mehr Fahrgäste dank Verlängerung der Linie 8

Die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) haben im letzten Jahr fast 134 Millionen Fahrgäste befördert. Dies entspricht einem Plus von fast 1,6 Prozent gegenüber dem Vorjahr. Hauptsächlich verantwortlich für diese erfreuliche Zunahme ist die Verlängerung der Tramlinie 8 nach Weil am Rhein, die eine Fahrgast-Steigerung um fast zehn Prozent auf dieser Linie auslöste. Auch die Zahl der gefahrenen Personenkilometer auf dem gesamten Netz der BVB stieg gegenüber dem Vorjahr deutlich um über vier Prozent.

133,84 Mio. Fahrgäste hat die BVB im Jahr 2015 befördert (2014: 131,79 Mio.). Auch die Verkehrsleistung konnte die BVB im letzten Jahr erneut leicht steigern und erreichte 304,46 Mio. Personenkilometer (2014: 291,3 Mio.). 70 Prozent der Fahrgäste benutzen dabei eine der neun Tramlinien, die restlichen 30 Prozent verteilen sich auf die 15 Buslinien. Besonders gross war das Fahrgastwachstum auf den grenzüberschreitenden Linien.

Wachstumslinien Tram 8, Bus 38 und 50

Dank der seit Dezember 2014 verlängerten Tramlinie 8 nach Weil am Rhein stieg die Zahl der Fahrgäste auf dieser Linie um über 10 Prozent. Begünstigt wurde dieser Zuwachs auch durch die Veränderung des Einkaufsverhaltens und durch die stärkere Nutzung dieser Linie durch Berufspendler in Weil am Rhein. Auch die zweite grenzüberschreitende Linie (Bus 38 nach Grenzach-Wyhlen) steigerte die Zahl der Fahrgäste im vergangenen Jahr markant gegenüber dem Vorjahr (+15 Prozent), ebenso die Flughafenbuslinie 50 (+3,6 Prozent), die vom Passagierzuwachs am EuroAirport profitieren konnte. Auf beiden Linien wurde der Fahrplan im letzten Jahr zusätzlich ausgebaut.

Eine grosse Verschiebung verzeichnet die Buslinie 48 (+89 Prozent). Dieses massive Plus resultiert aus einem starken Ausbau des Fahrplans (Ganztagesfahrplan von Montag bis Samstag statt Hauptverkehrszeiten Montag bis Freitag). Diese Umstellung hat auch

zur Folge, dass viele Fahrgäste der Buslinie 33 (ausgedünnter Fahrplan) sowie der Tramlinien 1 und 6 neu mit der Buslinie 48 unterwegs sind.

Auch die Buslinie 30 (+4,6 Prozent) konnte im Jahr 2015 ihr stetes Wachstum ausbauen. Grundlage für die steigenden Fahrgastzahlen auf dieser Linie ist die Erschliessung wichtiger Versorgungszentren wie der Erlenmatt, der Universität oder der an die Linie angrenzenden Spitäler.

Auswirkungen von Baustellen

Auf den meisten Linien blieb die Zahl der Fahrgäste im letzten Jahr stabil. Bei rückläufigen Zahlen (Tramlinie 3: -2,5 Prozent, Tramlinie 15/16: -0,8 Prozent) gibt es verschiedene Gründe. Einerseits gab es Umlagerungen auf andere Linien, andererseits können sich längere Baustellen-Situationen auf das Mobilitätsverhalten der Fahrgäste auswirken. Auch veränderte Verkehrssituationen im Umfeld der Tram- oder Buslinien (Stau) können die Fahrgastzahlen negativ beeinflussen.

So dürfte der Rückgang der Fahrgastzahlen auf der Tramlinie 6 (-3,3 Prozent) mit den Busnetzoptimierungen auf den Linien 38 und 48 sowie den Nachwirkungen der längeren Baustellensituation in Riehen zusammenhängen.

Die BVB überprüft ihr Angebot laufend und lässt die Erkenntnisse aus der Fahrgastentwicklung 2015 in die weitere Angebotsplanung einfließen.

Hinweis für die Medien:

Ausführlich berichten wir über das Geschäftsjahr 2015 an unserer Jahresmedienkonferenz am 25. April. Die Einladung werden wir Ihnen rechtzeitig zustellen.

Weitere Auskünfte:

Medienstelle Basler Verkehrs-Betriebe

Tel.: +41 61 685 12 52

Email: medienstelle@bvb.ch

	Beförderte Personen (in Mio. Einsteigern/Jahr)			Beförderungsleistung (in Mio. Personenkilometer/Jahr)		
	2015	2014	+/-	2015	2014	+/-
Tram	93,38	92,34	+1,1%	193,30	184,84	+4,6%
Bus	40,39	39,37	+2,6%	110,91	106,17	+4,5%
Total	133,84	131,79	+1,6%	304,46	291,3	+4,5%