

Medienmitteilung

Medienstelle

Büro: Claragraben 55
Haltestelle: Claraplatz, Wettsteinplatz
medienstelle@bvb.ch

Basel, 26. Januar 2016

Tramlinie 8

Umfangreiche Massnahmen zur Stabilisierung des Fahrplans

In Absprache mit den zuständigen Stellen beim Kanton setzen die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) verschiedene Massnahmen um, damit der Fahrplan auf der Linie 8 auch an verkehrsintensiven Tagen eingehalten werden kann. Vor allem rund um Weihnachten kam es auf der Linie 8 zwischen Neuweilerstrasse und Weil am Rhein immer wieder zu massiven Verspätungen und teilweise auch Kursausfällen. Die Anpassungen werden ab 27. Februar 2016 umgesetzt.

Die Verspätungen auf der Linie 8 werden vor allem durch die Stausituation im Perimeter des Kreisels in Weil am Rhein und beim Zoll verursacht. Die Analyse der Verkehrssituation im vergangenen Jahr zeigte dabei unterschiedliche Szenarien, auf die nun mit unterschiedlichen Massnahmen reagiert wird.

Im Grossen und Ganzen läuft der Verkehr stabil und der Fahrplan kann entsprechend eingehalten werden. Besonders am Samstagnachmittag kommt es bei hohem Verkehrsaufkommen zu grösseren Abweichungen im Fahrplan. Diese sind an einzelnen Spitzentagen so massiv, zum Beispiel in der Vorweihnachtszeit, dass der Betrieb auf der ganzen Linie 8 stark beeinträchtigt ist. Die BVB hält diese Situation für nicht mehr akzeptabel. Deshalb wird die BVB in Absprache mit dem Amt für Mobilität folgende Massnahmen zur künftigen Stabilisierung des Fahrplans umsetzen.

Fahrzeitverlängerung als Puffer

Ab Ende Februar wird an Samstagnachmittagen die fahrplanmässige Fahrzeit zwischen Weil am Rhein Zentrum/ Bahnhof und Kleinhüningen um 7.5 Minuten verlängert. Damit sollen allfällige Verspätungen auf diesem Abschnitt unmittelbar ausgeglichen werden. Zudem besteht an der Endhaltestelle Neuweilerstrasse eine Aufenthaltsdauer von 10 Minuten, die ebenfalls als Puffer zur Stabilisierung des Fahrplans dient. Diese Massnahmen gelten immer samstags zwischen 14.00 und 18.30 Uhr und werden erstmals am Samstag, 27. Februar 2016 umgesetzt.

Versuchsweises Liniensplitting für wenige Spitzentage

Um die Fahrplanstabilität auch an den wenigen Tagen zu gewährleisten, an denen der Trambetrieb auf der Linie 8 aufgrund von massivem Verkehrsaufkommen fast zum Stillstand kommt, testet die BVB am Ostersonntag, 26. März 2016, versuchsweise ein sogenanntes Liniensplitting. Dabei wird die Linie 8 zwischen 12.30 und 19.00 Uhr in zwei Linien aufgeteilt. Die Linie 8 verkehrt über die Strecke Kleinhüningen – Claraplatz – Bahnhof SBB – Neuweilerstrasse und zurück, die Linie 8A zwischen Weil am Rhein – Kleinhüningen – Claraplatz – Messeplatz – Kleinhüningen – Weil am Rhein.

Massnahmen vorerst temporär

Die oben beschriebenen Massnahmen sind temporärer Art und gelten vorerst bis Ende Juni 2016. Die BVB ist überzeugt, dass sich die durch die Stadt Weil am Rhein angekündigte Dosieranlage in der Friedlinger Hauptstrasse ebenfalls positiv auf die Verkehrssituation auswirken wird und sich die Stausituation für die Tramlinie 8 so deutlich entschärfen lässt. Über die weitere Planung, insbesondere für die Vorweihnachtszeit 2016, entscheiden die Experten der BVB zusammen mit dem Amt für Mobilität und den Verantwortlichen der Stadt Weil am Rhein nach Analyse der nun geplanten Anpassungen.

Die BVB wird ihre Kundinnen und Kunden vor und während dieser Entlastungsmassnahmen zeitnah und detailliert informieren.

Weitere Auskünfte:
Medienstelle Basler Verkehrs-Betriebe
Tel.: +41 61 685 12 52
Email: medienstelle@bvb.ch