

## Medienmitteilung

## Medienstelle

Büro: Claragraben 55  
Haltestelle: Claraplatz, Wettsteinplatz  
medienstelle@bvb.ch

Basel, 30. Juni 2015

### Serienauslieferung der neuen Tramgeneration startet

### ***Ab sofort erhält die BVB zwei neue FLEXITYBasel pro Monat***

**Die ersten beiden Fahrzeuge der neuen Tramgeneration *FLEXITYBasel* sind seit Dezember letzten Jahres im Linienverkehr der BVB im Einsatz. Ab sofort startet die Serienauslieferung der insgesamt 61 Fahrzeuge des Herstellers Bombardier. Auch die CITARO 530 Euro VI Busse werden seit Juni serienmässig ausgeliefert.**

Nachdem das Tram die Zulassungen für die Schweiz und Deutschland erhalten hat, startet die Serienauslieferung der insgesamt 61 Fahrzeuge. In der Nacht vom 1. auf den 2. Juli wird das dritte *FLEXITYBasel* mit der Nummer 5003 von Bautzen im BVB-Tramdepot Wiesenplatz eintreffen. Monatlich treffen jeweils zwei Fahrzeuge aus Bautzen in Basel ein. Bis Ende 2016 werden die 44 langen Trams (43m) erwartet. Im 2017 folgen die 17 kurzen Trams (32m).

### **BVB ab 2017 mehrheitlich mit Niederflurtrams unterwegs**

Die langen *FLEXITYBasel* werden sukzessive auf den Linien 1/14, 8, 3 und 2 eingesetzt. Die Inbetriebnahme auf den einzelnen Linien ist von verschiedenen Faktoren abhängig: einerseits wird altes Rollmaterial ersetzt, andererseits muss sichergestellt sein, dass die Strecken mit bereits behindertengerecht umgebauten Haltestellen mit den Tramfahrzeugen kompatibel sind. Mit der Eröffnung der Verlängerung der Tramlinie 3 nach Saint-Louis im Dezember 2017 werden auf dieser Linie ausschliesslich *FLEXITYBasel* verkehren. Die kurzen *FLEXITYBasel* ersetzen das alte Rollmaterial auf den Linien 15 und 16. Ab Ende 2017 ist die BVB dann mehrheitlich mit Niederflurtrams auf ihrem Netz unterwegs. Nur für Verstärkungsfahrten in den Spitzenstunden sowie bei Grossanlässen wird die BVB auf älteres Rollmaterial zurückgreifen.

### **Ankunft und Ablad des *FLEXITYBasel* 5003**

Die neuen Trams werden mit einem Schwerlasttransporter auf der Strasse vom sächsischen Bautzen nach Basel überführt. Das dritte *FLEXITYBasel* mit der Nummer 5003 soll

planmässig am Donnerstag, 2. Juli 2015 um ca. 1:30 Uhr am Morgen im BVB Depot Wiesenplatz eintreffen. Der Ablad und die Eingleisung des Trams starten dann wenige Stunden später um ca. 7:30 Uhr im Depot Wiesenplatz. Interessierte sind eingeladen, die Ankunft und den Ablad mitzuerleben.

### **Serienauslieferung der CITARO Busse ebenfalls gestartet**

Die ersten drei der insgesamt 55 Gelenkbusse des Typs CITARO 530 EURO VI der Marke Mercedes-Benz rollen seit Mitte April 2015 im Linienbetrieb der BVB. Im Juni startete mit der Überführung der nächsten Busse die Serienauslieferung. Die ersten sind seit dem 25. Juni bereits im Fahrgastbetrieb. Pro Woche werden jeweils zwei weitere Busse folgen. Bis Ende 2015 sollen alle 55 Busse im Linienbetrieb der BVB im Einsatz sein. Die Busse werden auf allen Linien der BVB eingesetzt, auf welchen Gelenkbusse verkehren.

### **Grösserer Gepäck- und Stauraum für die Flughafenbusse der Linie 50**

Acht der neuen Busse verfügen über eine spezielle Innenausstattung. Im Vergleich zu den anderen Gelenkbussen der BVB-Flotte wurde für die Flughafenlinie mehr Platz für die Gepäckablage geschaffen. Kleinere Gepäckablagen befinden sich neu bei der vorderen und hinteren Türe, um den Fahrgastfluss beim Ein- und Aussteigen zu verbessern. Diese Busse treffen im 4. Quartal 2015 in Basel ein.

*Hinweis an die Medienschaffenden:*

*Bilder vom FLEXITYBasel und Citaro 530 EURO VI finden Sie auf unser Homepage unter: [www.bvb.ch/aktuell](http://www.bvb.ch/aktuell)*

*Weitere Auskünfte:*

*Medienstelle Basler Verkehrs-Betriebe*

*Tel.: +41 61 685 12 52*

*Email: [medienstelle@bvb.ch](mailto:medienstelle@bvb.ch)*