

Medienmitteilung

Medienstelle

Büro: Claragraben 55
Haltestelle: Claraplatz, Wettsteinplatz
medienstelle@bvb.ch

Basel, 20. April 2015

Inbetriebnahme der neuen BVB Busflotte

Ab morgen rollt der erste neue Bus der BVB auf der Linie 36

Die BVB hat gesamthaft 55 Gelenkbusse des Typs CITARO 530 EURO VI der Marke Mercedes-Benz bestellt. Die ersten drei Fahrzeuge sind seit März in Basel und gehen ab morgen abwechselnd in den Fahrgastbetrieb. Die Serienauslieferung startet ab Juli.

Die BVB hat im letzten Jahr bei EvoBus (Schweiz) AG 55 Diesel-Gelenkbusse bestellt. Die ersten drei Busse wurden im März ausgeliefert. Ab morgen ist jeweils ein Bus regulär auf der Linie 36 im Fahrgastbetrieb. Zwei Busse benötigt die BVB vorerst noch für Test- und Schulungsfahrten. Erich Lagler, Direktor der BVB, ist überzeugt: „Unsere Kunden werden sich wohlfühlen. Die neuen Busse sind modern, ökologisch und innen hell und komfortabel.“ Die Serienauslieferung startet im Juli. Dann werden pro Woche zwei bis drei neue Busse in Basel erwartet. Bis Ende Jahr sollen alle 55 CITARO Busse auf dem Liniennetz der BVB im Einsatz sein.

Gleichzeitig werden die alten MB O.405 und die MAN A23 EURO II, welche 15 Jahre im Einsatz waren, ausgemustert. Für die Weiterverwendung der ausgemusterten Flotte ist die BVB derzeit mit potenziellen Interessenten im Gespräch. Eine Entscheidung, wohin die alten Busse gehen, ist noch nicht gefällt.

Die BVB arbeitet intensiv am „Bus der „Zukunft“. Ab 2016 möchte die BVB drei Hybridbusse im Regelbetrieb testen. Die Ausschreibungen laufen bereits. Noch bis Ende April testet die BVB einen Elektrokleinbus des tschechischen Herstellers SOR im Ortsverkehr Riehen. Ein Elektrokleinbus des italienischen Herstellers Rampini ist von Mitte Mai bis Mitte Juni ebenfalls im Ortsverkehr Riehen im Einsatz.

Neuheiten rund um den CITARO 530 EURO VI

Heller Fahrgastraum

Der lichtdurchlässige Faltenbalg und die LED-Lichtbänder sorgen für eine helle, gleichmässige Ausleuchtung des Fahrgastraums. Es entsteht eine ruhige Atmosphäre. Die Fahrgäste fühlen sich sicher.

Neue Ledersitze mit mehr Komfort

Die Sitze aus echtem Leder sind nicht nur robust, sondern auch bequem: Sie verfügen über eine optimierte Formgebung und sorgen für einen sehr guten Sitzkomfort.

Leiser und ökologischer unterwegs

Dank einer neuartigen Isolationstechnik des Motorraums werden Geräusch- und Wärmeemissionen spürbar eingedämmt. Zudem befindet sich der Motor neu auf der Nichteinsteigerseite und verhindert so die Abgasbelastung der Fahrgäste an der Haltestelle. Die Rückgewinnung von elektrischer Energie durch ein innovatives Rekuperationssystem führt zu einem geringeren Treibstoffverbrauch der neuen Busflotte.

Spezifisches BVB-Design

Das Innen- und Aussendesign wurde für die BVB dem Design der FLEXITY-Trams angepasst. Dadurch erhält die Fahrzeugflotte der BVB ein einheitliches Erscheinungsbild.

Weitere Auskünfte:

Medienstelle Basler Verkehrs-Betriebe

Tel.: +41 61 685 12 52

Email: medienstelle@bvb.ch

Drei Bilder stehen Ihnen auf unserer Website zur Verfügung



(vlnr)

Bild 1 und 2:

Neuer BVB Gelenkbus des Typs CITARO 530 EURO VI der Marke Mercedes Benz

Bild 3:

Innenraum des neuen BVB Gelenkbus des Typs CITARO 530 EURO VI der Marke Mercedes Benz