

Medienmitteilung

Medienstelle

Büro: Claragraben 55
Haltestelle: Claraplatz, Wettsteinplatz
medienstelle@bvb.ch

Basel, 16. März 2015

Auslieferung der neuen BVB Busflotte

Die ersten neuen Gelenkbusse der BVB sind eingetroffen

Die BVB hat gesamthaft 55 Gelenkbusse des Typs CITARO 530 EURO VI der Marke Mercedes-Benz bestellt. Die ersten drei Fahrzeuge sind am Freitag vom Werk in Mannheim nach Basel überführt worden. Sie werden ab Ende April im Fahrgastbetrieb eingesetzt. Ab Juli 2015 startet die Serienauslieferung.

Die BVB erneuert in den nächsten 12 Monaten ihre Busflotte. Sie hat dafür im letzten Jahr bei EvoBus (Schweiz) AG 55 Gelenkbusse bestellt. Am Freitag-Abend sind die ersten drei Fahrzeuge vom Typ Citaro 530 Euro VI bei der BVB in der Garage Rank eingetroffen. In den nächsten Wochen werden diese mit BVB spezifischen Systemen, z.B. für den reibungslosen Kontakt mit der Leitstelle, ausgestattet. Gleichzeitig werden die Chauffeure und Chauffeusen der BVB auf den neuen Bussen geschult. Nach der erfolgreichen Abnahme durch das Bundesamt für Verkehr sind die drei neuen Busse ab Ende April auf dem Liniennetz der BVB im Einsatz.

Ab Juli 2015 werden wöchentlich zwei Busse ausgeliefert. Bis Ende Jahr sind alle 55 neuen Busse im Regelbetrieb der BVB unterwegs. Die neue Flottengeneration ersetzt die alten MB O.405 sowie die MAN A23 EURO II Busse aus dem Jahr 2000.

Neuheiten rund um den CITARO 530 EURO VI

Heller Fahrgastraum

Der lichtdurchlässige Faltenbalg und die LED-Lichtbänder sorgen für eine helle, gleichmässige Ausleuchtung des Fahrgastraums. Es entsteht eine ruhige Atmosphäre. Die Fahrgäste fühlen sich sicher.

Neue Ledersitze mit mehr Komfort

Die Sitze aus echtem Leder sind nicht nur robust, sondern auch bequem: Sie verfügen über eine optimierte Formgebung und sorgen für einen sehr guten Sitzkomfort.

Leiser und ökologischer unterwegs

Dank einer neuartigen Isolationstechnik des Motorraums werden Geräusch- und Wärmeemissionen spürbar eingedämmt. Zudem befindet sich der Motor neu auf der Nichteinsteigerseite und verhindert so die Abgasbelastung der Fahrgäste an der Haltestelle. Die Rückgewinnung von elektrischer Energie durch ein innovatives Rekuperationssystem führt zu einem geringeren Treibstoffverbrauch der neuen Busflotte.

Spezifisches BVB-Design

Das Innen- und Aussendesign wurde für die BVB dem Design der FLEXITY-Trams angepasst. Dadurch erhält die Fahrzeugflotte der BVB ein einheitliches Erscheinungsbild.

Weitere Auskünfte:

Medienstelle Basler Verkehrs-Betriebe

Tel.: +41 61 685 12 52

Email: medienstelle@bvb.ch