

Medienmitteilung

Medienstelle

Büro: Claragraben 55
Haltestelle: Claraplatz, Wettsteinplatz
medienstelle@bvb.ch

Basel, 26. September 2014

Meilenstein im Projekt „Tram 8 grenzenlos“

Test- und Probefahrten

Das Projekt „Tram 8 grenzenlos“ geht mit grossen Schritten auf die Fertigstellung der erweiterten Tramstrecke nach Weil am Rhein zu. Ein Meilenstein steht an: Mit den Test- und Probefahrten wird die bevorstehende Inbetriebnahme sichtbar. Ab 29. September verkehren erstmals Tramfahrzeuge in Weil am Rhein und für die Bevölkerung gilt „Vorsicht Tram“. Das Eröffnungsfest findet am 14.12.2014 statt.

Zuständigkeiten

Der Trambetrieb in Deutschland erfolgt nach der „Bau- und Betriebsordnung für Strassenbahnen“ (BOStrab), sie verlangt auch einen qualifizierten und geprüften Betriebsleiter. Diese Verantwortung hat die BVB Thomas Ruff, einem nach deutschen Recht examinieren Betriebsleiter, übertragen.

Die deutsche Technische Aufsichtsbehörde für Strassenbahnen (TAB) mit Sitz in Stuttgart ist auch für das Tram in Weil am Rhein zuständig. Die TAB hat den Betriebsleiter beauftragt, die Abnahmefeststellungen für die Neubaustrecke zu treffen. Diese sind Bedingung für den Antrag des Abnahmebescheids bei der TAB.

Test- und Probefahrten

Teil der Abnahmefeststellungen sind die Test- und Probefahrten. Hierbei wird mit den Trams getestet, wie sich die Anlage verhält und ob der Betrieb korrekt abgewickelt werden kann. Auch das Zusammenspiel mit den Lichtsignalanlagen muss getestet und optimiert werden, damit das Tram seinen Vorrang wahrnehmen kann.

Die Test- und Probefahrten werden circa 2 Wochen in Anspruch nehmen. Dabei werden alle Tram-Typen der BVB auf der Neubaustrecke zwischen Kleinhüningen und Weil am Rhein eingesetzt. Gegen Ende der Probefahrten werden sich die Beamten der TAB ein Bild von der Anlage und den Fahreigenschaften machen.

Mit dem Antrag auf Abnahmebescheid, der Mitte Oktober gestellt werden soll, ist der Betriebsleiter berechtigt, die Strecke für Schulungsfahrten und weitere betriebliche Fahrten freizugeben. Bis zur Betriebsaufnahme am 14. 12. 2014 werden voraussichtlich alle BVB Wagenführerinnen und -führer auf der Neubaustrecke geschult sein und eine Fahrt selbstständig durchgeführt haben. Die Ausbildung mit Eintrag in den Führerschein entspricht dann dem Strassenbahnführerschein nach BOStrab.

Grenzübertritt

Die Schweizer Grenzwaache wird die Testphase auf der erweiterten Tramlinie 8 nutzen, um praktische Erfahrungen für die Durchführung der Grenz- und Zollkontrolle zu sammeln. Dabei geht es um die künftigen Kontrollen bei der Tramhaltestelle, welche direkt an der Landesgrenze liegt, wie auch um die Kontrollen im fahrenden Tram in Richtung Basel.

Da die Tramlinie 8 eine Aussengrenze der Europäischen Union überschreiten wird, müssen die Fahrgäste auch mit Stichprobenkontrollen durch den deutschen Zoll rechnen. Innerhalb der Reisefreigrenzen können Fahrgäste Waren zum eigenen Ge- oder Verbrauch über die Grenze einführen, ohne dass eine Anmeldung beim Zollamt erforderlich ist.

Was läuft bis 14.12.2014

Nebst der Sensibilisierung der Weiler Bevölkerung auf das neue Verkehrsmittel „Tram“ werden die nächsten drei Monate aktiv dazu genutzt, das attraktive Angebot der Linienenerweiterung nach Weil am Rhein zu kommunizieren und der Öffentlichkeit bekannt zu machen. Ob im persönlichen Kontakt an Informationsveranstaltungen, mittels Verteilaktionen oder diversen on- und offline Kommunikationsmassnahmen - die „neue“ Linie 8 soll bereits bei Inbetriebnahme von der Basler und der Weiler Bevölkerung ins Herz geschlossen werden.

Eröffnungsfest am 14.12.2014

Anlässlich der Eröffnung der erweiterten Linie 8 wird am 14. Dezember 2014 an diversen Standorten sowohl in Weil am Rhein als auch unterwegs auf der Strecke gefeiert. An verschiedenen Festplätzen wird ein attraktives Rahmenprogramm für Gross und Klein geboten. Als besonderes Highlight ist an diesem Tag die Fahrt auf der gesamten Linie 8 gratis.

Für weitere Auskünfte:

Schweizer Grenzwahe und Zoll

Patrick Gantenbein, Informationsbeauftragter
Tel. +41 658 469 14 80, Mobil +41 79 312 92 29
Email: patrick.gantenbein@ezv.admin.ch

Hauptzollamt Lörrach

Markus Ückert, Pressesprecher
Tel. +49 7621 170 22 00, Email: markus.ueckert@hzaloe.de

Basler Verkehrs-Betriebe

Medienstelle
Tel. +41 61 685 12 52, Email: medienstelle@bvb.ch

Fototermin

Um die Premiere der ersten Grenz-Überfahung eines Tramfahrzeuges festzuhalten, welches künftig im regulären Fahrgastbetrieb in Weil am Rhein eingesetzt wird, bieten wir Medien und interessierten Kreisen folgenden offiziellen Fototermin an:

**Mittwoch, 1. Oktober 2014, 14.00 h am Zollübergang
Weil-Friedlingen/Kleinhüningen.**

Zu diesem Zeitpunkt wird ein Combino erstmals von der Schweiz über die Grenze nach Deutschland fahren. Der Termin steht unter dem Vorbehalt, dass die Test- und Probefahrt keine Anpassung nötig macht. Bitte beachten Sie ausserdem, dass Fotografieren am Zoll/an der Grenze nur mit Bewilligung der Grenzwahe erlaubt ist.

Hinweis: Während der Test- und Probefahrten kann leider keine Mitfahrgelegenheit angeboten werden.

Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel Stadt und Umgebung mehr als 180 Kilometer Tram- und Buslinien. Auf 9 Tramlinien verkehren 128 Trams, 99 Busse bedienen 13 Buslinien. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. Rund 1200 BVB-Mitarbeitende sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. Die BVB befördert jährlich rund 133 Millionen Fahrgäste und erzielte im Jahr 2013 ein Betriebsergebnis von rund 1 Mio. Franken.