

Medienmitteilung

Medienstelle

Büro: Claragraben 55
Haltestelle: Claraplatz, Wettsteinplatz
medienstelle@bvb.ch

Basel, 4. September 2014

***FLEXITY*Basel: Das erste Tram der neuen Generation trifft in Basel ein**

Heute ist das erste Tram des Typs *FLEXITY*Basel von Bombardier Transportation in Basel eingrollt. In den nächsten Wochen und bis zur Abnahme durch das Bundesamt für Verkehr führen Bombardier und die BVB gemeinsam Inbetriebsetzungs- und Probefahrten durch. Danach soll das Fahrzeug für den Fahrgastverkehr freigegeben werden.

Die BVB beschafft insgesamt 61 Trams des Typs *FLEXITY*Basel für CHF 255 Mio. bei Bombardier Transportation. Dies ist der grösste Beschaffungsauftrag in der 119-jährigen Geschichte des Unternehmens. Die Auslieferung des ersten neuen Niederflurfahrzeugs erfolgte am 4. September, das zweite Fahrzeug kommt im Herbst nach Basel. Ab Mitte 2015 folgen monatlich jeweils zwei weitere Trams: zuerst die langen, siebenteiligen Trams, ab 2017 die kürzeren, fünfteiligen Fahrzeuge.

Mit Abschluss der Auslieferung setzt die BVB ausschliesslich moderne Trams mit 100 Prozent Niederflur der beiden Typen *FLEXITY*Basel und Combino im Regeldienst ein. Für Grossevents, zur Verstärkung und als eiserne Reserve behält die BVB noch einige ältere Tramkompositionen der Typen Cornichon mit Niederfluranhängewagen in Betrieb.

Der erste *FLEXITY*Basel

Bombardier hat mit der Vollendung des Innenausbaus die Produktion des ersten Trams abgeschlossen. Das Fahrzeug ist per Lastwagen von Bautzen nach Basel transportiert worden und in der Nacht vom 3. auf den 4. September in Basel eingetroffen. Nach der Ankunft im Depot Wiesenplatz folgen nun Inbetriebsetzungs- und Probefahrten durch das Projektteam von BVB und Bombardier, bevor das neue Tram in den regulären Fahrgastbetrieb geht. Für diese letzte Testphase ist das neue Basler Tram in bunte Kinderzeichnungen verhüllt. Erst zur Aufnahme des Fahrgastbetriebs erscheint der *FLEXITY*Basel im neuen BVB-Grün.

Der *FLEXITY*-Erlkönig

Der Begriff Erlkönig stammt aus der gleichnamigen Ballade von Johann Wolfgang von Goethe und ist bekannt aus der Automobilindustrie. Dort werden Prototypen neuer Fahrzeugserien für Testfahrten optisch verändert und das Design getarnt.

Die ersten beiden Fahrzeuge der *FLEXITY*-Serie sind bis zu ihrer Abnahme und Zulassung des Bundesamts für Verkehr mit einer Folie versehen. Bunte Kinderzeichnungen bedecken den *FLEXITY*Basel, während er auf dem Liniennetz der BVB getestet wird. Das auffallende Design soll signalisieren, dass das Fahrzeug noch nicht im Fahrgastbetrieb aufgenommen ist. Das Design des Erlkönigs hat die BVB zusammen mit sechs Kindern entwickelt. Sie gehören zur Gruppe «Farbustra», einer von vier KinderMitWirkungs-Gruppen des Kinderbüros Basel, die sich mit dem Wunsch nach bunteren «Drämmli» an die BVB gewendet haben. Sie haben die Sujets zum Thema Basel jeweils am schulfreien Mittwochnachmittag oder im Zeichenunterricht mit anderen Kindern gezeichnet. Nach den letzten Tests wird im Herbst der *FLEXITY*Basel im neuen BVB-Grün den offiziellen Fahrgastbetrieb aufnehmen.

Transport per Lastwagen

Die gesamte *FLEXITY*-Flotte wird per Lastwagen über die 800 Kilometer vom Werk Bautzen von Bombardier Transportation nach Basel transportiert, denn nur so kann ein vollständig begleiteter Transport gewährleistet werden. Vier Tage dauert die Reise des *FLEXITY*Basel und wird von der Firma Universal Transport durchgeführt. Sie transportieren seit 22 Jahren weltweit Fahrzeuge für Bombardier. Abseits der Bundesautobahn und in Basel wird der Transport jeweils von der Polizei begleitet.

Inbetriebsetzung und Probetrieb bei der BVB

Bereits auf dem Testgelände der Firma Bombardier in Bautzen wurden gemeinsam mit der BVB umfangreiche Prüfungen am Fahrzeug vorgenommen. Mit der Inbetriebsetzung und dem Probetrieb in Basel werden die wesentlichen betriebsspezifischen Eigenschaften überprüft, Feineinstellungen für das Netz der BVB vorgenommen und die behördliche Abnahme durchgeführt. Die Tests spielen sich einerseits statisch im Depot ab, aber auch dynamisch auf dem Netz der BVB. Erst nach dem Erhalt der Zulassung durch das Bundesamt für Verkehr kann der *FLEXITY*Basel für den Fahrgastbetrieb eingesetzt werden.

Stiftung Kinderwunsch Sternschnuppe

Anlässlich der Ankunft des Trams *FLEXITY*Basel erfüllt die BVB in Zusammenarbeit mit der Stiftung Kinderhilfe Sternschnuppe auch den Herzenswunsch des 12-jährigen Claudio, der mit Autismus lebt. Trams und Busse sind seine grosse Leidenschaft. Seit Jahren wünscht er sich, die Lieferung eines neuen Trams hautnah miterleben zu können. Die Stiftung Kinderhilfe Sternschnuppe, die seit über 20 Jahren Herzenswünsche von kranken und behinderten Kinder erfüllt, gelangte deshalb mit Claudios Wunsch an die BVB, die seinen Traum gerne realisiert.

Einladung zum *FLEXITY*-Tag

Wir laden die Bevölkerung herzlich dazu ein, am Samstag, 8. November von 10 bis 16 Uhr im Depot Wiesenplatz das neue Flottenmitglied *FLEXITY*Basel gemeinsam mit uns zu entdecken und zu feiern. Ein kurzweiliges Programm mit vielen Attraktionen wartet auf die Besucherinnen und Besucher. Das Fest findet bei jedem Wetter statt.

Für weitere Auskünfte:

Medienstelle Basler Verkehrs-Betriebe
Tel.: +41 61 685 12 52, E-Mail: medienstelle@bvb.ch