

## Medienmitteilung

### Medienstelle

Büro: Claragraben 55  
Haltestelle: Claraplatz, Wettsteinplatz  
medienstelle@bvb.ch

Basel, 7. Juli 2014

### **Sommer 2014: BVB Tram- und Buslinien sind auf Teilstrecken von Bauarbeiten betroffen**

***Während der Sommer-Schulferien 2014 führt die BVB an verschiedenen Stellen ihres Netzes dringende Gleisetzarbeiten aus. Einige Tram- und Buslinien sind beeinträchtigt. Die Fahrgäste werden mit ausführlichen Informationen auf dem Laufenden gehalten, zudem rät die BVB, unbedingt die Fahrpläne an den Haltestellen der betroffenen Linien zu beachten. Betroffen sind auf Teilstrecken die Linien 1, 2, 6, 11, 14 sowie 15 und 16.***

#### **Eglisee**

Die BVB Hauptlinie entlang der Riehenstrasse in Fahrtrichtung Riehen zwischen Fasanenstrasse und Finkenweg ist weitgehend erneuert. Nun folgt in knapp 2 Wochen der Gleisetz in der Gegenrichtung sowie die Erneuerung der Schleife inklusive neuer Gleisanlage. Noch bis Ende Oktober 2014 verläuft der Trambetrieb über rund 240 Meter im Einspurbetrieb. Zwei Bauweichen ermöglichen den Gleiswechsel, sie befinden sich unmittelbar vor der Einmündung der Fasanenstrasse und nach der Kurve beim Finkenweg in Richtung Riehen. Fahrgäste in Riehen sind von einer leichten Fahrplananpassung betroffen, denn die Linie 6 fährt an der Endstation Riehen Grenze rund 1,5 Minuten früher ab. Damit ist trotz des Einspurbetriebs gewährleistet, dass möglichst pünktlich gefahren wird. An der Haltestelle Badischer Bahnhof ist eine Reserve eingerechnet, damit die Kurse ab dort den normalen Fahrplan einhalten können.

#### **Elisabethenstrasse**

Die Elisabethenstrasse und der Klosterberg werden vom Kanton komplett erneuert und umgestaltet. Der Gleis- und Fahrleitungsersatz sowie die Anpassung der Haltestelle Kirschgarten sind in diese Gesamterneuerungsarbeiten eingebettet, die Gleise haben ihr Nutzungsalter erreicht. Vom 7. Juli bis 31. August 2014 ist die Elisabethenstrasse für den Tramverkehr gesperrt. Betroffen sind die Linien 1 und 2. Die Linie 1 fährt in dieser Zeit von der Dreirosenbrücke nur bis Bahnhof SBB und wendet dort. Die Linie 2 fährt zwischen den Haltestellen Bahnhof SBB und Bankverein über den Aeschenplatz. In Fahrtrichtung Bankverein bedient die Linie 2 am Bahnhof SBB die Haltestelle auf Gleis 5 (wie die Linien 8, 10 und 11), in die Gegenrichtung bleibt die Haltestelle wie gewohnt auf Gleis 2. Zu beachten ist, dass die Haltestelle der Linie 2 in Richtung Messe in der Aeschenvorstadt liegt und nicht wie gewohnt in der Elisabethenstrasse.

### **Elsässerstrasse**

Im Rahmen der Erneuerung und Umgestaltung der Elsässerstrasse werden die Tramgleise im Abschnitt Kohlestrasse bis Hünigerstrasse ersetzt. Betroffen von diesen Arbeiten ist die Tramlinie 11, sie fährt bis zum Voltaplatz und von dort weiter zur Haltestelle Bahnhof St. Johann. Vom Bahnhof St. Johann fährt ein Trammersatzbus zur eigentlichen Endhaltestelle St.Louis Grenze. Die beiden Distribus-Linien 603 und 604 werden vom Voltaplatz via Bahnhof St. Johann, Lysbüchelstrasse und Schlachthofstrasse zur Grenze nach Frankreich umgeleitet.

### **Muttenz**

Die Infrastruktur der Tramlinie 14 gehört ab Kantonsgrenze der BLT, die daran notwendigen Arbeiten führt die BVB in ihrem Auftrag aus. Aktuell ist der Ersatz der Gleisanlagen mit einer Verschiebung der Lage der Gleise nötig. Zudem werden Fahrleitungsanlagen erneuert. Die Massnahmen werden in verschiedenen Etappen und auf verschiedenen Teilstrecken durchgeführt, sie finden jedoch alle unter Trambetrieb statt. Dafür werden jeweils am Anfang und am Ende der Etappe Bauweichen installiert und der Trambetrieb einspurig an der Baustelle vorbeigeführt. Um den Einspurabschnitt möglichst behinderungsfrei befahren zu können, fahren die Trams bis Ende August in Pratteln und Muttenz am Tag 2 Minuten und abends 1,5 Minuten früher. An der Haltestelle Freidorf in Richtung Stadt ist eine Zeitreserve vorgesehen, so dass die Abfahrtszeiten an den folgenden Haltestellen dem normalen Fahrplan entsprechen.

### **Tellplatz und Bruderholz**

Die Gleise am Tellplatz müssen ersetzt werden. Da sie auch noch in eine neue Lage gebracht werden, können während der Bauzeit nicht mehr alle Abbiegebeziehungen genutzt werden. Gleichzeitig beginnen auf dem Bruderholz im Bereich Hechtliacker und im Abschnitt Jakobsberg die Arbeiten zur Gleisumschichtung. Damit das Tram trotzdem das Bruderholz bedienen kann, wird der Betrieb entsprechend den Bauetappen jeweils in einer Richtung als Ringlinie durchgeführt. Die BVB hat für die verschiedenen Bauetappen insgesamt drei Trambetriebskonzepte erstellt, wobei allen gemeinsam ist, dass die Linie 16 bis Ende Jahr nicht mehr aufs Bruderholz fährt und die Linie 15 als Ringlinie aufs Bruderholz fährt. Detaillierte Informationen zu den Betriebskonzepten wurden den Anwohnerinnen und Anwohnern rechtzeitig zugestellt, sie finden sich auch in den Fahrzeugen der betroffenen Linien 15 und 16 und sind auf der website der BVB abrufbar [www.bvb.ch](http://www.bvb.ch)

Für weitere Auskünfte:

Medienstelle Basler Verkehrs-Betriebe  
Dagmar Jenny, Mediensprecherin  
Tel.: +41 61 685 12 52  
Email: [medienstelle@bvb.ch](mailto:medienstelle@bvb.ch)