

## Medienmitteilung

## Medienstelle

Büro: Claragraben 55  
Haltestelle: Claraplatz, Wettsteinplatz  
medienstelle@bvb.ch

Basel, 8. April 2014

### 100 Jahre „Dante Schuggi“ und ein Tram-Museum für die Region Basel

***Das Oldtimer-Tram 450 – besser bekannt unter dem Namen „Dante Schuggi“ – ist seit nunmehr 100 Jahren auf Basels Schienen unterwegs. Nach ihrer Ausrangierung als Kursfahrzeug hat die Dante Schuggi als rollendes Nostalgie-Restaurant schon vielen Anlässen eine besondere Note verliehen und ist Gross und Klein ans Herz gewachsen. Der 100. Geburtstag der altehrwürdigen Dame wird am Samstag, 12. April 2014 mit einem öffentlichen Fest im Depot Dreispitz gefeiert. Daneben werden im Depot Dreispitz auch die restlichen Oldtimer zur Anschauung ausgestellt. Die Hallen des Depots Dreispitz sollen zukünftig als Museumsbau für die Oldtimerflotte und viele Ausstellungsstücke rund um den Trambetrieb genutzt werden.***

Die „Dante Schuggi“ erblickte das Licht der Welt noch vor dem ersten Weltkrieg in Neuhausen. Der Vierachser mit dazugehörigem Anhänger wird von seinen Erbauern an der Landesausstellung 1914 in Bern präsentiert und gewinnt dort eine Goldmedaille für seine fortschrittliche technische Gestaltung. Der Zug hat einen Niederflureinstieg mit 40 cm Kantenhöhe. Die Sitze sind mit braunem Leder bezogen, es gibt Raucher- und Nichtraucherabteile. Technische Neuerungen sind die Übergangstüren und geschlossene Führerstände. Die Dante Schuggi ist der erste Zug mit Druckluftbremse bei den damaligen Basler Strassenbahnen (BStB), sie hat eine elektrische Abfertigungseinrichtung und besitzt als erster Motorwagen einen Pantograph-Stromabnehmer. 1915 wird die Dante Schuggi in Betrieb genommen und erst nach 67 Jahren mit fast 3.5 Millionen Kilometern am 31. Oktober 1972 ausrangiert.

In ihrer Zeit als Kursfahrzeug der Basler Verkehrs-Betriebe erlebt die Dante Schuggi verschiedene Umbauten und Designanpassungen und machte dadurch mehrfach technisch den Wandel der Zeit mit. Auch blieb sie in ihrer langen Betriebszugehörigkeit nicht von Kollisionen verschont, eine Kollision mit einem ausländischen Lastwagen vor dem St. Jakob-Denkmal im Jahre 1955 beschädigt sie so massiv, dass die Reparaturen mit starken Veränderungen verbunden werden: Die Dante Schuggi wird zu einem Ein-Richtungsfahrzeug umgebaut und modernisiert. Einen Blitzschlag 1969 überstand sie mit einer mehrtägigen Reparatur und im August 2004 überlebte sie den Brand im Depot Wiesenplatz unbeschadet, weil sie im letzten Moment herausgezogen werden konnte.

1956 wurde der Vierachser Ce 4/4 400 anlässlich des 60. Geburtstag der BVB auf den Namen „Dante Schuggi“ getauft. Nach ihrer Revision im Jahre 1984 wurde sie in den Oldtimerbestand der BVB übernommen und nach einer umfassenden Revision ihrer neuen Bestimmung als Restaurantfahrzeug zugeführt. Seither ist sie die Königin der Oldtimerflotte der BVB und feiert jetzt ihren 100. Geburtstag.

Anlässlich des grossen Jubiläums der Dante Schuggi findet am Samstag, 12. April 2014 von 10.00 bis 16.00 Uhr ein öffentliches Fest statt. 4 Oldtimertrams bieten Gratisfahrten auf der Route Dreispitz – Aeschenplatz – Wettsteinplatz – Messe – Claraplatz – Innenstadt – Bahnhof SBB – Dreispitz an. Eine komplette Rundfahrt dauert 30 Minuten, Ein- und Aussteigen ist an den Haltestellen Depot Dreispitz, Messeplatz und Bahnhof SBB möglich. Ein Oldtimerbus fährt entlang der alten Buslinie 22/36 (Depot Dreispitz – St. Jakob – Redingstrasse – Bethesda – St. Alban Ring – Hardstrasse – Aeschenplatz - Bankverein – Kunstmuseum – Depot Dreispitz). Daneben findet auf dem Areal des Depots Dreispitz ein vielfältiges Rahmenprogramm inklusive Festwirtschaft statt. Zum Höhepunkt des Festes fährt um 12.30 Uhr die Dante Schuggi auf dem Vorplatz des Depots Dreispitz ein.

Die Dante Schuggi ist neben dem Anggebliemli wohl das bekannteste Fahrzeug der Oldtimerflotte der BVB, sie symbolisieren mit ihren liebevollen Namen die starke Verbundenheit der Basler Bevölkerung zu ihren Trämmli. Seit über 40 Jahren sorgen Tramfreunde dafür, dass die Veteranen des Basler Trambetriebs nicht alle verschrottet wurden. Dadurch besitzt Basel eine fast vollständige Sammlung historischer Fahrzeuge, aber auch unzählige Dokumente, Pläne, Billette, Uniformen und Fotografien. All diese Fahrzeuge und Ausstellungsstücke für ein Museum sollen nun auch einen Museumsbau erhalten. Er steht bereits parat, es sind die Hallen des Depots Dreispitz.

Eine Kooperation bestehend aus der Genossenschaft Tram-Museum der Region Basel, dem Tramclub Basel sowie der BVB hat sich zum Ziel gesetzt, in einem Teil des bestehenden Tramdepots Dreispitz ein temporär öffentlich zugängliches Museum zu realisieren. Mit einem Investitionsvolumen von 1 Mio. Franken werden die erforderlichen baulichen Massnahmen geplant (sanitarische und sicherheitstechnische Massnahmen, Museumsshop sowie Ausstellungseinrichtungen). Im Vorfeld des Startes zur Geldsammlung wurden durch die Kooperationspartner bereits wesentliche Schritte vollzogen. Dazu gehört, dass die BVB die umfangreiche Oldtimerflotte zur Verfügung stellt. Das Tramdepot dient der Doppelnutzung durch die BVB für den regulären Trambetrieb und dem Tram-Museum. Der Tramclub steuert aus einem grossen Archiv Sammlungsgegenständen bei, die im Rahmen von Wechselausstellungen die historische und technische Geschichte rund ums Tram und die BVB veranschaulichen. Bei optimalem Sammlungsverlauf kann der Bau 2015 beginnen.

Anlässlich des 100 Jahre Jubiläums der Dante Schuggi startet die Genossenschaft jetzt die offizielle Sammlung zur Finanzierung der geplanten Kosten von 1 Mio. Franken. Neben der Zeichnung von Anteilsscheinen können die Festbesucher weitere Details zur Planung und dem Betrieb des Tram-Museums erfahren.

Weitere Auskünfte durch:

*Dr. Georg Vischer, Tel. +41 61 685 12 51*

*Medienstelle Basler Verkehrs-Betriebe, Tel.: +41 61 685 12 52,*

*Email: [medienstelle@bvb.ch](mailto:medienstelle@bvb.ch)*