

## Sicherheitsdispositiv für Arbeiten im Gleisbereich BVB

Ersteller: **BVB-Sicherheitsleitung**

Datum vom: **Erstellungsdatum**

ersetzt Ausgabe vom: **Erstellungsdatum**

**Teil A: Aufnahme zur Risikobeurteilung**

**Teil B: Anordnungen und zu treffenden Massnahmen der BVB-Sicherheitsleitung**

### Angaben zur Arbeitsstelle:

**Objekt: MP**

Land:  Schweiz  Deutschland

Betroffene  
Strassenbahnlinie(n):

Zwischen den Haltestellen:

Datum des geplanten  
Zeitraums:

Von: **von**

Bis: **bis**

### Sicherheitsorganisation gemäss Vorschrift BVB «Arbeiten im Gleisbereich»

BVB-Sicherheitsleitung: (SI 1 auswählen) (SI 2 auswählen)

Sicherheitschef <sup>1</sup> (Sc): [Sicherheitsfirma auswählen](#)

### Ausführende / Beteiligte Firmen:

Firma: *Auftraggeber- und/oder Steller*

Verantwortliche Person:

Mobil:

Firma: *Auftraggeber- und/oder Steller*

Verantwortliche Person:

Mobil:

Firma: *Auftraggeber- und/oder Steller*

Verantwortliche Person:

Mobil:

Firma: *Auftraggeber- und/oder Steller*

Verantwortliche Person:

Mobil:

**Teil A: Aufnahme zur Risikobeurteilung**

**Kriterien** **Aufnahme**

**Art der Arbeiten:**  
*Bitte auswählen*

**Arbeitsgeräte  
Hilfsmittel**

Anzahl: <b>Anz.</b> <b>Gerätenamen</b>	Anzahl: <b>Anz.</b> <b>Gerätenamen</b>
Anzahl: <b>Anz.</b> <b>Gerätenamen</b>	Anzahl: <b>Anz.</b> <b>Gerätenamen</b>
Anzahl: <b>Anz.</b> <b>Gerätenamen</b>	Anzahl: <b>Anz.</b> <b>Gerätenamen</b>
Anzahl: <b>Anz.</b> <b>Gerätenamen</b>	Anzahl: <b>Anz.</b> <b>Gerätenamen</b>
Anzahl: <b>Anz.</b> <b>Gerätenamen</b>	Anzahl: <b>Anz.</b> <b>Gerätenamen</b>

**Personal-  
bestand:**

**Anz.** **Tag-/ Nacharbeit:**  Tag /  Nacht /  Tag & Nacht

**Arbeitsort:**  
*(Beschreibung)*

**Ortsfeste Geschwindigkeit:** **Zahl km/h**

**Intervall der  
Strassenbahn-  
züge:**

<input type="checkbox"/> Tag	<input type="checkbox"/> Mo-Fr Min.-Intervall	<input type="checkbox"/> Sa Min.-Intervall	<input type="checkbox"/> So Min.-Intervall
<input type="checkbox"/> Nacht	<input type="checkbox"/> Mo-Fr Min.-Intervall	<input type="checkbox"/> Sa Min.-Intervall	<input type="checkbox"/> So Min.-Intervall

**Lärmbelästigung:**

**| Sichtverhältnisse:**

**Lichtsignalanlage (LSA):**  JA /  Nein | **Bahnsignalanlage (BSA):**  JA /  Nein

**Betriebsweise:** Auf dem gesamten Netz der BVB gilt die Betriebsweise «Fahrt auf Sicht»

**Fluchtwege:** Sind innerhalb der Mannschaft und/oder dem SiWä vor Arbeitsbeginn abzustimmen und laufend anzupassen.

**Bemerkung:**

**Teil B: Anordnungen und zu treffenden Massnahmen der BVB-Sicherheitsleitung**

**Thema:** **Massnahmen / Anordnungen**

**Sicherheitschef (Sc)  
Sicherheitswärter  
(SiWä)**

Nein /  Ja **Anz.**

Standort SiWä: Der SiWä hat den Standort so zu wählen, dass jederzeit freie Sicht auf die Strecke und Tramzüge gewährleistet ist.

**Arbeitszeiten:** Arbeitszeit analog den Zeiten des UN

Ergänzung: Sc/SiWä ist für den sicheren Trambetrieb im Arbeitsbereich verantwortlich. Bei Dämmerung ist mit Stablampen anstelle der Signalflagge zu arbeiten.

**Abschränkungen**

Ja /  Nein

Ergänzung: Die Abschränkungen sind nach den Vorgaben der örtlichen Behörden zu stellen.

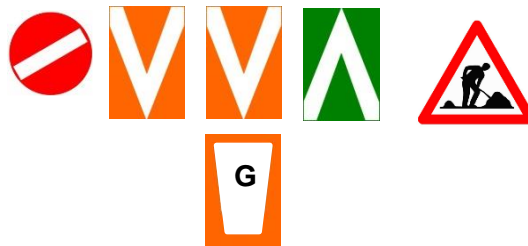
Der SiWä hat die ordnungsgemässe Aufstellung der Abschränkung zu kontrollieren.

**Geschwindigkeiten**

**Zahl km/h** km/h Bereich:

**Zahl km/h** km/h Bereich:

**Signalisation**



Ht0    G6    G8    E1    1.14  
               

Die Ziffern bedeuten:		
0,5	=	5 km/h
1	=	10 km/h
1,5	=	15 km/h
2	=	20 km/h
3	=	30 km/h
4	=	40 km/h
5	=	50 km/h

**Lichtsignalanlage (LSA) Bezeichnung:** | **Bahnsignalanlage (BSA): Bezeichnung:**

**Weichen**     JA /  Nein **Nummer(n):**  
Ergänzung:

**Fahrleitung**    **Achtung! 600Volt!!**

Die Fahrleitung bleibt während den Bauarbeiten eingeschalten. Bei Arbeiten unter/neben der Fahrleitung **<= 2.5 Meter** Abstand müssen Bagger ohne Höhenbegrenzung mit der Bahnerdung verbunden werden.

Erdung:                     Ja /  Nein  
Höhenbegrenzung:  Ja /  Nein

Der SiWä hat die Bahnerdungen regelmässig zu kontrollieren.

**Gerüste &  
metallische  
Abschran-  
kungen**

Gerüste und metallische Abschrankungen sind mit Bahnerdung zu verbinden. Aufhängungen/Abspannungen der Fahrleitung sind im Gerüstbereich zu isolieren. (Schutzschlauch)

Erdung:  Ja /  Nein    /    Isolation:  Ja /  Nein

**Arbeiten im Bereich von elektrischen Anlagen**

Link zur Arbeitsanweisung [«Arbeitsanweisung»](#)

Link zur Auftragseröffnung [«Auftragseröffnung»](#)

Abteilung I-EM informiert:  Ja /  Nein    **Name auswählen**

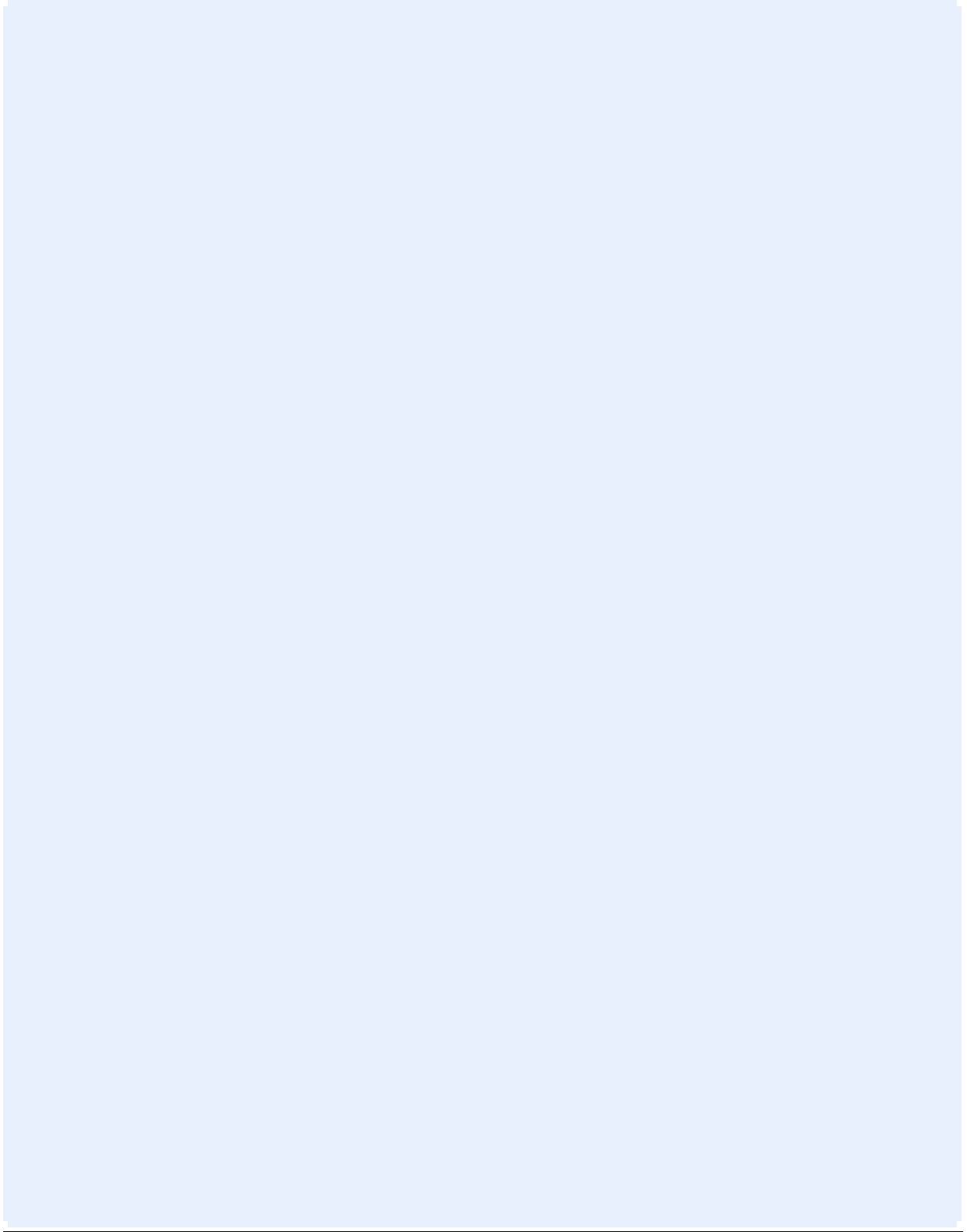
**Wann wurde informiert:**

**Örtliche Verkehrslenkung**

**Haltestellenverschiebung**             JA /  Nein

**Weitere Massnahmen**

**Skizze der Baustelle:**



Hier finden Sie die geltenden Vorschriften der Basler Verkehrs-Betriebe  
**Service - Infrastruktur** [Link auf die BVB-Homepage/Service/Infrastruktur](#)

Basel, den 23. Juni 2023

Sicherheitsleitung Name: **BVB-Sicherheitsleitung** Unterschrift:

Sicherheitsleitung Name: **BVB-Sicherheitsleitung** Unterschrift:

Sc/SiWä Firma: [Sicherheitsfirma auswählen](#) **per Mail an:**  
Sicherheitsdispositiv erhalten:

**Unternehmungen** **per Mail an:**  
Sicherheitsdispositiv erhalten:

**Weisung an den Sicherheitschef <sup>1</sup> und an den Arbeitsverantwortlichen <sup>2</sup>**

Das Sicherheitsdispositiv resp. dessen Inhalt, ist von den oben genannten Personen an sämtliche Baustellenbeteiligten nahe zu bringen.

Bei Feststellung der Nichteinhaltung der angeordneten Massnahmen/Weisungen, behält sich die Sicherheitsleitung der BVB vor, die Baustelle einzustellen.

**Alarmliste:**

Telefonliste und Erreichbarkeiten

<b>Name:</b>	<b>Firma/Funktion:</b>	<b>Telefon:</b>
<b>SI- Namen auswählen</b>		
<b>SI- Namen auswählen</b>		
<b>Leitstelle</b> nur in Zusammenhang mit der Baustelle	BVB	+41 61 685 13 30
<a href="#">Sicherheitsfirma auswählen</a>		

**Verantwortlicher Arbeitsstelle <sup>2</sup>:** *Firma*

*Funktion*