

Basler Verkehrs-Betriebe Facts & Figures 2014

2,6 km

Die Tramlinie 8 wurde um 2,6 Kilometer verlängert, 1,6 Kilometer sind auf deutschem Boden.

→ Seite 6 im Geschäftsbericht 2014



BVB in Kürze 2014



BEFÖRDERUNGSLEISTUNG
(in Mio. Personenkilometern/Jahr)

291,30
2014

289,80
2013



BEFÖRDERTE PERSONEN
(in Mio. Einsteigern/Jahr)

131,79
2014

132,8
2013



LINIENLÄNGEN
(in m)

65 653
Tram (9 Linien)

117 395
Bus (13 Linien)



KURSKILOMETER
(in Tsd km)

5 991
Tram

6 229
Bus

55 Busse

55 neue Busse nimmt die BVB bis Ende 2015 laufend in Betrieb.

→ Seite 14 im Geschäftsbericht 2014



61 Trams

Bis Ende 2017 rollen 61 hochmoderne FLEXITY Basel auf dem BVB-Liniennetz.

→ Seite 12 im Geschäftsbericht 2014



1 206

1206 Mitarbeitende sorgten 2014 für einen möglichst reibungslosen Betrieb.

→ Seite 24 im Geschäftsbericht 2014



8 Kanäle

Die BVB informiert ihre Fahrgäste schnell und zuverlässig über acht verschiedene Kanäle.

→ Seite 16 im Geschäftsbericht 2014



ENERGIEVERBRAUCH
(in kWh)

67 908 000
Gesamtenergieverbrauch

40 010 000
(58,9%)
Erneuerbare Energien



UNTERNEHMENSERFOLG
(in CHF/Jahr)

4 820 300
2014

959 050
2013



MITARBEITERINNEN UND MITARBEITER

1 206
Personen

1 089,7
Vollzeitstellen (FTE)



PÜNKTLICHKEIT
(Erreichungsgrad innerhalb der definierten Toleranzwerte, in % der Fahrten)

88
2014

89
2013

FAHRLEISTUNG

Kurskilometer

(in Tsd)

Jahr	  			Total
	Tram	Bus	Nachtnetzlinien	
2014	5 991	6 229	27	12 247
2013	5 995	6 157	26	12 179
2012	6 056	6 111	27	12 167
2011	5 936	6 024	26	11 960
2010	5 965	5 988	25	11 953

ROLLMATERIALBESTAND – TRAM UND BUS

(Inkl. Oldtimer, exkl. Dienstfahrzeuge)

Jahr		Motorwagen					Anhängewagen					Total Tram	Busse	Gelenkbusse	Total Busse	Total Fahrzeuge
		2-achs	4-achs	6-achs	8-achs	Total	2-achs geschl.	2-achs offen	3-achs	4-achs	Total					
2014	Linie	0	44	46	30	120	0	0	0	69	69	189	26	72	98	287
2014	Oldtimer	7	2	0	0	9	5	3	2	0	10	19	1	0	1	20
2014	Total	7	46	46	30	129	5	3	2	69	79	208	27	72	99	307
2013		7	47	46	28	128	5	3	2	70	80	208	27	72	99	307
2012		7	48	46	28	129	5	3	2	70	80	209	27	72	99	308
2011		7	48	46	28	129	5	3	2	70	80	209	27	72	99	308
2010		6	48	48	28	130	5	2	2	74	83	213	27	72	99	312

ENERGIEVERBRAUCH

Energieverbrauch

(in kWh bzw. kWh-Äquivalent)

	2014	2013	2012	2011	2010
Bus					
Diesel	18 119 000	17 649 000	18 246 000	16 395 000	16 532 000
Gas	16 031 000	17 129 000	17 371 000	17 955 000	16 516 000
Anteil Biogas (kWh)	6 252 000	6 166 000	6 253 000	7 541 000	6 771 000
Tram					
Strom ¹	33 758 000	35 133 000	35 365 000	34 600 000	36 480 000
Gesamt Energieverbrauch (kWh)	67 908 000	69 911 000	70 982 000	68 950 000	69 528 000
davon erneuerbare Energien (kWh)	40 010 000	41 299 000	41 618 000	42 141 000	43 251 000
davon erneuerbare Energien (%)	58,9	59,1	58,6	61,1	62,2

¹ Stromverbrauch ganzes BVB-Netz (inkl. BLT-Linien 10, 11, 17 11E; exkl. BVB-Linien auf BLT-Netz (Linie 14 ab Schänzli bis Pratteln))

MITARBEITENDE

Mitarbeitende pro Organisationseinheit

Personen (ohne Lernende und ohne Praktikanten)

	2014	2013
Direktion (inkl. Legal und Kommunikation)	16	8
Betrieb	625	629
Infrastruktur	106	101
Technik	206	200
Markt & Netz	162	152
Finanzen	43	67 ¹
Unternehmensentwicklung	13	11
Human Resources	23	–
Total	1 194	1 168

¹ inkl. Human Resources

Personalbestand

(Stand 31. Dezember 2014)

	2014	2013
Personalbestand		
Personen	1 206	1 183
FTE	1 089,7	1 085,1
Männer	1 012	1 004
Männer in %	83,9	84,9
Frauen	194	179
Frauen in %	16,1	15,1
Lernende (inkl. Praktikantinnen und Praktikanten)	12	15
Vertretene Nationalitäten	18	17
Durchschnittsalter	45,9	45,8