

BVB IN KÜRZE  
31.12.2012

**Beförderte Personen (Mio./Jahr)**

Tramlinien	92.72
Buslinien	38.78
Total inkl. Nachtnetz	<b>131.57</b>

**Beförderungsleistung (Mio. Personen-km/Jahr)**

Tramlinien	184.61
Buslinien	101.4
Total inkl. Nachtnetz	<b>286.27</b>

**Fahrleistung (Mio. Wagen-km/Jahr)**

Tram	10.82
Bus	5.82
Vertragslinien	0.57
	<b>17.21</b>

**Linienlänge in km**

Tram (9 Linien)	65.7
Bus (13 Linien)	114.4
	<b>180.1</b>

**Rollmaterialbestand (Linienverkehr)**

Tram-Motorwagen	120
Tram-Anhängerwagen	70
Busse	98
	<b>288</b>

**Rollmaterialbestand (Oldtimer)**

Tram-Motorwagen	9
Tram-Anhängerwagen	10
Busse	1
	<b>20</b>

**Finanzielle Kennzahlen in Mio. CHF**

Verkehrsertrag	118.77
Betriebsbeitrag Kanton BS	52.71
Personalaufwand	119.86
Abschreibungen	28.5

**Basler Verkehrs-Betriebe**  
**Facts & Figures**



## FAHRLEISTUNG

Jahr	Tram			Wagenkilometer			Total	Veränderung in %
	Motorwagen	Anhängewagen	Insgesamt	Trolleybus	Bus	Bus (Vertragslinien)		
2008	6 760 013	4 295 995	11 056 008	212 322 <sup>a</sup>	4 925 068	710 580	<b>16 903 978</b>	+3.7
2009	6 460 600	4 207 098	10 667 698	0	5 280 402	630 794	<b>16 578 894</b>	-1.93
2010	6 390 704	4 246 336	10 637 040	0	5 515 301	640 304	<b>16 792 645</b>	+1.29
2011	6 431 588	4 323 486	10 755 074	0	5 635 197	624 596	<b>17 014 867</b>	+1.32
2012	6 474 971	4 345 127	10 820 098	0	5 828 613	621 666	<b>17 270 377</b>	+1.5

<sup>a</sup> Im Einsatz bis 30.06.2008

## ROLLMATERIALBESTAND – TRAM UND BUS (INKL. OLDTIMER, EXKL. DIENSTFAHRZEUGE)

Jahr	Motorwagen					Anhängewagen					Total Tram	Gelenk-trolley-busse	Auto-busse	Gelenk-auto-busse	Total Busse	Total Fahrzeuge
	2-achs	4-achs	6-achs	8-achs	Total	2-achs geschl.	2-achs offen	3-achs	4-achs	Total						
2008	6	48	51	28	133	5	2	2	76	85	<b>218</b>	0	26	64	<b>90</b>	<b>308</b>
2009	6	48	48	28	130	5	2	2	74	83	<b>213</b>	0	28	64	<b>92</b>	<b>305</b>
2010	6	48	48	28	130	5	2	2	74	83	<b>213</b>	0	27	72	<b>99</b>	<b>312</b>
2011 Total	7	48	46	28	129	5	3	2	70	80	<b>209</b>	0	27	72	<b>99</b>	<b>308</b>
2012 Linie	0	46	46	28	120	0	0	0	70	70	<b>190</b>	0	26	72	<b>98</b>	<b>288</b>
2012 Oldtimer	7	2	0	0	9	5	3	2	0	10	<b>19</b>	0	1	0	<b>1</b>	<b>20</b>
2012 Total	7	48	46	28	129	5	3	2	70	80	<b>209</b>	0	27	72	<b>99</b>	<b>308</b>

### Bemerkungen/Mutationen

#### Tram:

keine Mutationen

#### Bus:

keine Mutationen

## MITARBEITERINNEN UND MITARBEITER\*

	2012		2011	
	Personen	Vertraglicher Beschäftigungsgrad auf 100%-Stellen aufgerechnet	Personen	Vertraglicher Beschäftigungsgrad auf 100%-Stellen aufgerechnet
* Inkl. Teilzeitbeschäftigte und Aushilfen				
<b>Direktion</b>	<b>5</b>	<b>4.8</b>	<b>4</b>	<b>3.8</b>
<b>Betrieb</b>	<b>608</b>	<b>564.9</b>	<b>605</b>	<b>560</b>
Betrieb exkl. Fahrdienst	33	32.35	27	26.1
Wagenführer/innen, Chauffeure/euse	575	532.55	578	533.9
<b>Infrastruktur</b>	<b>92</b>	<b>90.5</b>	<b>87</b>	<b>85.3</b>
<b>Technik</b>	<b>195</b>	<b>189</b>	<b>192</b>	<b>185.9</b>
Leitung, Werkstatt	111	105.7	108	104.3
Depots, Garage	84	83.3	84	81.6
<b>Corporate Services</b>	<b>54</b>	<b>49.2</b>	<b>47</b>	<b>42.8</b>
<b>Markt</b>	<b>136</b>	<b>110.4</b>	<b>116</b>	<b>107.1</b>
Markt exkl. Netzservice + Kundenlenker/innen	67	57.9	65	56.7
Netzservice + Kundenlenker/innen	69	52.5	51	50.4
<b>Unternehmensentwicklung</b>	<b>7</b>	<b>6.5</b>		
<b>Lernende und Praktikanten</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>21</b>	<b>20.8</b>
<b>Total</b>	<b>1114</b>	<b>1032.3</b>	<b>1072</b>	<b>1005.7</b>