

Netzzugangsbedingungen Basler Verkehrs-Betriebe BVB

gültig ab 1. September 2017

Adresse / Auskunft / Bestellung

Basler Verkehrsbetriebe BVB

Markt & Netz

Münchensteinerstrasse 83

4052 Basel

Telefon

+41 61 685 12 59

Email

netzzugang@bvb.ch

Infrastrukturdaten

Strecke	Strecken-kategorie [NZV-BAV Anhang 1]	Gleislänge in km	Abstellanlage in m	Spurweite in mm	Stromsystem in V DC + 20 %, - 30 %	Maximalstrom Fahren Bremsen keine Einschränkung	max. Neigung in ‰	min. Kurven- radius in m	zulässige Achslast in Tonnen	Streckenöffnungszeiten		
										Montag-Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertage
Sek-01	Bhf SBB-Bankverein-Schiffände-Messeplatz	D	6,72	1000	600 V	1400 A	50	16	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-02	Bhf SBB-Bankverein-Wettsteinplatz-Messeplatz	D	4,39	1000	600 V	1400 A	39	20	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-03	Claraplatz-Kleinhüningen-Ciba	D	5,49	1000	600 V	1400 A	22	15	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-04	Aeschenplatz-Birsfelden Hard	D	6,42	1000	600 V	1400 A	41	15	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-05	Barfüsserplatz-Burgfelderplatz-Burgfelderhof	D	6,57	1000	600 V	1400 A	80	16	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-06	Theater-Heuwaage-Brausebad-Allschwil	D	10,17	1000	600 V	1400 A	51	12	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-07	Schiffände-Voltaplatz-St.Louis Grenze	D	4,87	1000	600 V	1400 A	35	15	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-08	Aeschenplatz-Tellplatz-Markthalle	D	5,48	1000	600 V	1400 A	48	16	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-09	Bhf SBB-Brausebad-Voltaplatz-Messeplatz	D	11,92	1000	600 V	1400 A	41	20	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-10	Heuwaage-Kantonsgrenze	D	2,54	1000	600 V	1400 A	44	13	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-11	Bhf SBB-Münchensteinerstr.-Kantonsgrenze	D	4,66	1000	600 V	1400 A	42	20	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-12	Heuwaage-Markthalle	D	0,60	1000	600 V	1400 A	72	28,5	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-14	Inselstrasse-Wiesenplatz	D	0,18	1000	600 V	1400 A	<20	15	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-15	Messeplatz-Riehen Grenze	D	13,41	1000	600 V	1400 A	50	12	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-17	Heiliggeistkirche-Jakobsberg-Tellplatz	D	9,10	1000	600 V	1400 A	69	16	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-18	Schützenhaus-Schlaufe Neuweilerstrasse	D	3,77	1000	600 V	1400 A	<20	15	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-21	Markthalle	D	0,10	1000	600 V	1400 A	71	64	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-22	Heiliggeistkirche	D	0,09	1000	600 V	1400 A	<20	17	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-23	Hardstrasse-Kantonsgrenze	D	5,77	1000	600 V	1400 A	50	16	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-24	IWB-Schlaufe Binningen	D	3,28	1000	600 V	1400 A	53	17,5	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-25	Aeschenplatz	D	0,49	1000	600 V	1400 A	<20	11,8	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-26	Bankverein	D	0,13	1000	600 V	1400 A	<20	19	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-27	Tellplatz	D	0,11	1000	600 V	1400 A	<20	21,5	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-30	Hauptwerkstatt	D	1,03	1000	600 V	1400 A	<20	16	10			
Sek-31	Depot Allschwil		2,21	1000	600 V	1400 A	<20	14,2	10			
Sek-32	Depot Dreispitz		1,70	1000	600 V	1400 A	<20	13,5	10			
Sek-33	Depot Wiesenplatz		4,03	1000	600 V	1400 A	<20	14,5	10			
Sek-45	Kleinhüningen-Weil	D	5,22	1000	600 V	1400 A	68	15	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Sek-68	Burgfelderhof - Gare de Saint-Louis	D	5,37	1000	600 V	1400 A	70	17,2	10	5 - 24 h	5 - 24 h	5 - 24 h
Abstellanlage Schänzli			0,32		600 V	1400 A			10			
Abstellanlage St.Jakob			0,38		600 V	1400 A			10			
Abstellanlage Eglisee			0,74		600 V	1400 A			10			

Auf den kantonsübergreifenden Strecken mit den Schnittstellen Heuwaage, Brüglingerstrasse und Schänzli können Trassen nur zugeteilt werden, wenn das Einverständnis der BLT Baselland Transport AG zum Übergang des Zuges auf ihr Streckennetz vorliegt.

Für die Baselland Transport AG BLT gelten die Betriebszeiten gemäss Netzzugangsvereinbarung.

Trassenpreise

Sparte	Preis [CHF]	Einheit	Bemerkungen
Basispreis Trasse	0,7000	Zugkm	alle Streckenabschnitte
Basispreis Gewicht	0,0027	Btkm	alle Streckenabschnitte
Energiepreis	0,1945	kWh	alle Streckenabschnitte
Deckungsbeitrag	konzessionierter Personenverkehr	8	% vom Erlös (Verkehrsertrag)
	Nicht konzession. Personenverkehr	0,0027	km

Trassenbestellung

Bestellung	Trassenbestellungen werden unentgeltlich bearbeitet. Bestellungen spätestens 10 Werktagen vor der Trassenbeanspruchung.
Abbestellung	
Bis 30 Tage vor Trassenzuteilung	Bearbeitungsgebühr CHF 100.-
Weniger als 30 Tage vor Trassenzuteilung	Bearbeitungsgebühr CHF 200.-

Netzzugangsbedingungen Basler Verkehrs-Betriebe BVB

Rahmenbedingungen	
Zugbeeinflussung	Keine Ausrüstung
Weichen- und Signalsteuerung	Kummler&Matter Trans-X Induktivantenne an der Position der Stromabnehmerwippe (3400mm +/- 400 mm ab Stirnwand (ohne Hilfskupplung))
maximaler Achsabstand für die Gleiskreisüberwachung	10m
Spurkranzschmierungen	Der Einsatz (Schmiermittel, Einsatzbedingungen) von Spurkranzschmieranlagen / Schienenkopfschmieranlagen auf Fahrzeugen sind mit der BVB zu vereinbaren.
Grenzzlinie fester Anlagen	Der Nachweis des statischen und dynamischen Lichtraumbedarfs des Fahrzeugs muss auf Basis von §18 der BOStrab und nach den „Vorläufigen Richtlinien für die Bemessung des lichten Raumes von Bahnen nach der Verordnung über den Bau und den Betrieb der Strassenbahnen (BOStrab) vom Dezember 1996“ zu erfolgen. Die für das bestehende Netz gültigen Grenzzlinien fester Anlagen und Lichtraumprofil sind in den <i>Projektierungsrichtlinien der BVB</i> Dokument <i>STD_10.16.0000.0001_Projektierungsrichtlinie.pdf</i> enthalten und unter den nachfolgenden Gleisbautoleranzen zwingend einzuhalten: - Höhenabweichungen gegenüber Solllage: +/- 50 mm. - Querverschiebung aus der versicherten Solllage: +/- 25 mm. - Zulässige Überhöhungs- bzw. Querneigungsfehler: +/- 15 mm - Spurweiten max. zulässige: 1020 mm - Höhenverschleiss Schiene: max. -20 mm - Kombinationen dieser Abweichungen sind möglich. Die Hüllkurve muss kleiner oder gleich des Tramtyps Tango (BLT) sein.
Kurvenerweiterung	Die Kurvenerweiterungen gemäss <i>Projektierungsrichtlinien der BVB</i> Dokument <i>STD_10.16.0000.0001_Projektierungsrichtlinie.pdf</i> sind einzuhalten. Betreffs Kurvenerweiterungen im Übergang von Geraden in Bögen ist Art. 18 AB EBV Blatt 14M zu berücksichtigen.
BehiG	Die Vorgaben, u.a. das Spaltmass (horizontal / vertikal) sind gemäss <i>Projektierungsrichtlinien der BVB</i> Dokument <i>STD_10.16.0000.0001_Projektierungsrichtlinie.pdf</i> einzuhalten. Die Nennhöhe des Fussbodens bei der Einstiegskante an der Türe der Fahrzeuge beträgt 320mm
Fahrstromversorgung	- Nennspannung: DC 600V +20% -30% - Qualität der Gleichspannung: 300 Hz und 600 Hz Oberwelligkeit aufgrund 6-Puls und 12-Puls Gleichrichterstationen - Fahrdrahtöhe ab SOK: 3.8 - 6.2 m - Zick-Zack: Zugseite 30 cm, Losseite 30 cm
Stromabnehmer	- Max. Strombezug ab Stromabnehmer: 1400 A - Der Einschaltstrom des Fahrzeugs darf die aus der Stromanstiegsgeschwindigkeit dI/dt resultierende Stromwertdifferenz 1000A nicht überschreiten - Strombezug bei Stillstand ab Stromabnehmer: < 1 Minuten: 150 A 1 bis 30 Minuten: 100 A > 30 Minuten: 80 A - Anpressdruck Stromabnehmer: 70N +/- 15% - Position der Stromabnehmerwippe: 3400mm +/- 400 mm ab Stirnwand (ohne Hilfskupplung) Schleifleistenabmessung und -material gemäss Zeichnung SK 939 b Fa. Hoffmann - Abweichungen sind mit der BVB zu vereinbaren
Kommunikation	- Funkfrequenzen gemäss <i>BVB-Funkfrequenzen_v5.ppt</i> - Kommunikation über IBISPlus Bordrechner mit BVB-Leitsystem
gesetzliche Rahmenbedingungen	- Es gelten die allgemeinen gesetzlichen Bestimmungen. Insbesondere gelten die Netzzugangsverordnung NZV (SR 742.122) sowie die Verordnung des BAV zur NZV. - Für die Strecke Kleinhüningen - Weil am Rhein Bahnhof/Zentrum gelten allgemein die deutschen gesetzlichen Bestimmungen. Zusätzlich sind die Vorgaben des BoStrab Betriebsleiters der BVB einzuhalten. - Für die Strecke Burgfelderhof - Gare de Saint-Louis gelten allgemein die französischen gesetzlichen Bestimmungen. Zusätzlich sind die Vorgaben des Betriebsleiters der BVB einzuhalten.
Radprofile	Die Radprofile müssen den Spezifikationen von <i>Netzzugang_03_Beilage Rad-Schienenkontakt_FZG_20151103.xls</i> entsprechen.