

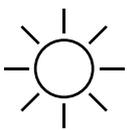
## Grüngleise für Basel

Als eine der grössten öV-Dienstleisterinnen in der trinationalen Region tragen die Basler Verkehrs-Betriebe eine grosse Mitverantwortung für ihre Umwelt und Gesellschaft, sie unterstreichen dies mit ihrer Nachhaltigkeitsstrategie. Eines der vielen, darin definierten Handlungsfelder betrifft die Tram-Infrastruktur der BVB und hier speziell die Fahrbahn: Wo immer möglich wird mit dem Grüngleis ein umweltverträglicheres und stadtgestalterisch attraktiveres Gleis erstellt.

Mehr Grüngleise tragen zu einer besseren Stadtökologie bei und steigern die Lebensqualität in Basel:



**Attraktive Stadtgestaltung:** Grüne Flächen sorgen für ein ansprechenderes Stadtbild, einen angenehmeren Aufenthalt und eine attraktivere Wohnumgebung. Damit wird auch das Tram als Verkehrsmittel besser akzeptiert.<sup>1</sup>



**Beitrag für eine kühlere Stadt:** Grünflächen wirken gegen Hitzeinseln, sie speichern weniger Wärme als Asphalt, Beton oder Schotter und kühlen nachts stärker aus. Zusätzliche Kühlung erfolgt durch Verdunstung von gespeichertem Regenwasser.<sup>1</sup> Die Realisierung weiterer Grüngleise ist auch Teil der Massnahmen des Stadtklimakonzepts.



**Natürlicher Regenwasserrückhalt:** Grünflächen speichern Wasser und geben dieses langsam wieder ab, insbesondere bei Starkregenfällen wird die Kanalisation durch die entsiegelten Flächen entlastet.<sup>1</sup> Neben der durch die städtische Einbettung benötigten Entwässerung werden vermehrt Prinzipien der Schwammstadt angewendet.



**Lärminderung:** Die Lärmbelastung sinkt, da weniger Schall abgestrahlt wird. Grüngleise mit hochliegender Vegetation sind gegenüber einem Schottergleis um bis zu 3 dB(A) leiser.<sup>1</sup>



**Bessere Luftqualität:** Pflanzen nehmen Schadstoffe auf und halten diese zurück.<sup>1</sup>



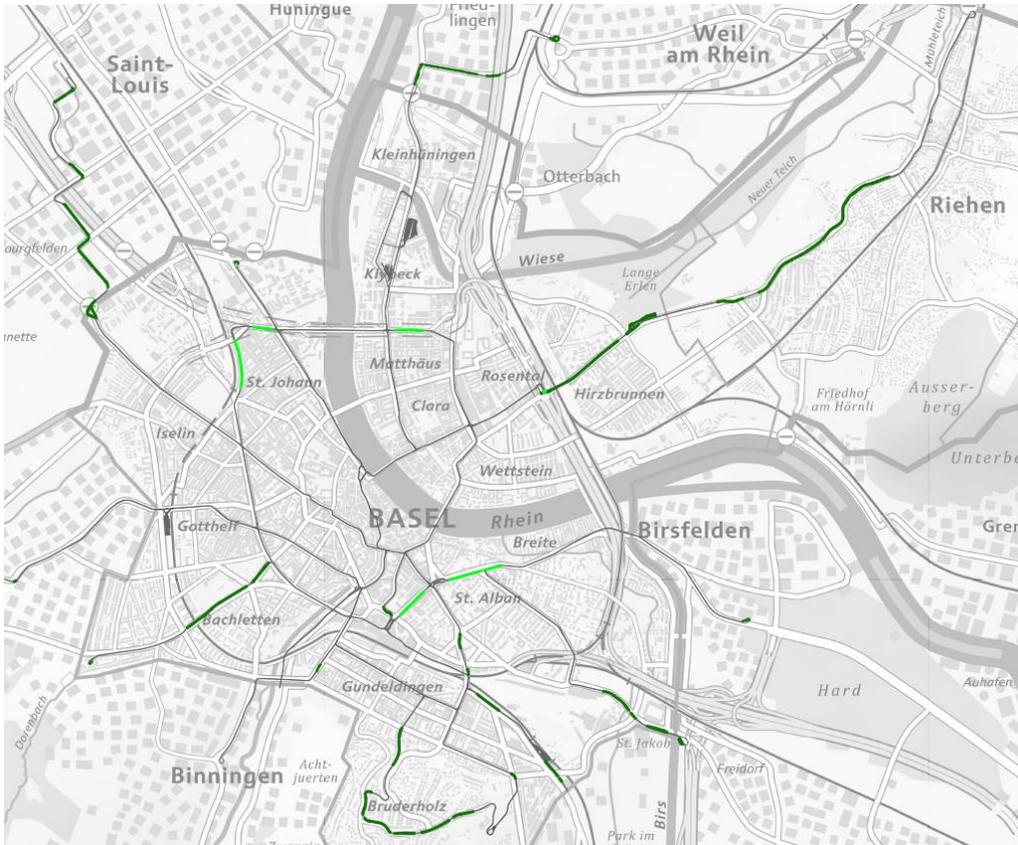
**Förderung der Biodiversität:** Ökologisch wertvoller gestaltete Grüngleise bieten Lebensraum für Kleinlebewesen und fördert deren Vernetzung bei entsprechender Bepflanzung nach Biotopverbundkonzept.



Grüngleise bringen weitere, grundsätzliche Vorteile von Eigentrassees mit sich und führen damit zu einem attraktiveren öV in Basel:

- ✓ Schnellere Vorankommen mit dem öV durch höhere Fahrtgeschwindigkeit.
- ✓ Verbesserte Sicherheit, da keine anderen Verkehrsteilnehmenden die gleiche Fahrspur benutzen.

Aktuell sind etwa 15 % des Streckennetzes der BVB begrünt. In Basel-Stadt sind knappe 16 km in Grüngleis oder Rasengitter ausgeführt.



*i Gleisbegrünung BVB, Grüngleise inkl. Rasengittersteine, Stand 29.02.2024*

Es besteht das Potenzial, in den nächsten 10 Jahren im Rahmen anstehender Neubau- oder Umgestaltungsprojekte weitere 2.5 km Grüngleise, beispielsweise beim «Tram Klybeck», zu realisieren.

Quellen:

1 Handout «Wirkung und Funktion Grüner Gleise», Veröffentlichung des GRÜNGLEISNETZWERKS, 2012