

Sperrung der Strecke Bankenplatz– Theater–Barfüsserplatz–Schifflande



Baudepartement
des Kantons Basel-Stadt



Kantonspolizei
Basel-Stadt



Fahrgastinformation der Basler Verkehrs-Betriebe
Juni 2006

Von Montag, 3. Juli, bis Sonntag, 13. August 2006

Wegen umfangreicher Sanierungsarbeiten und Gleiserneuerungen am Steinenberg und in der Marktgasse ist von Montag, 3. Juli, bis Sonntag, 13. August 2006, Betriebsschluss, die Strecke Bankverein–Theater–Barfüsserplatz–Schifflande in beide Richtungen für den Tramverkehr gesperrt.

Die Tramlinien 3, 6, 8, 10, 11, 14, 15 und 16 werden umgeleitet. Detaillierte Informationen über die Umleitungen entnehmen Sie bitte dieser Broschüre.

Fahrpläne

Die Fahrplänezeiten wurden entsprechend angepasst. Bitte beachten Sie die Fahrpläne an den Haltestellen, im Internet unter www.bvb.ch und www.bl.t.ch oder fragen Sie nach unter Telefon 061 685 13 13.

















Nachtbusse

Die Nachtbusse fahren gemäss den publizierten Abfahrtszeiten wie gewohnt ab Barfüsserplatz.

Während der Dauer der Sperrung fährt zwischen Barfüsserplatz und Schifflande sowie zwischen Heuwaage und Bahnhof SBB je ein BVB-Shuttlebus.

Ihre BVB und BLT

Legende Umleitung während der Sperrung Steinenberg

1		normal (Verlängerung nach Bad. Bahnhof sistiert)
2		normal (Verlängerung nach Riehen Dorf sistiert)
3 _{Bus}		Burgfelden Grenze - Universität - Musik Akademie und zurück (Birsfelden siehe Linie 16)
6		Allschwil - Brausebad - Schützenhaus - Bahnhof SBB - Kirschgarten - Bankverein - Wettsteinplatz - Messeplatz - Riehen Grenze
8		Kleinhüningen - Claraplatz - Messeplatz - Wettsteinplatz - Bankverein - Aeschenplatz - Neuweilerstrasse
10	 	Rodersdorf - Flüh - Oberwil - Bottmingen - Heuwaage und zurück Dornach - Dreispitz - Peter Merian - Bahnhof SBB - Aeschenplatz - Denkmal - Dreispitz - Dornach
11		Aesch - Dreispitz - Peter Merian - Bahnhof SBB - Aeschenplatz - Bankverein - Wettsteinplatz - Messeplatz - Claraplatz - Schiffflände - St.Louis Grenze
14	 	Pratteln - Aeschenplatz - Bahnhof SBB - (weiter als Linie 1 bis Dreirosenbrücke) Dreirosenbrücke - Messeplatz - Claraplatz - Schiffflände und zurück
15		Bruderholz - Wolfschlucht - Heiliggeistkirche - Aeschenplatz und zurück
16		Bruderholz - Jakobsberg - Heiliggeistkirche - IWB - Markthalle - Bahnhof SBB - Aeschenplatz - Birsfelden (Ersatz für Linie 3)
16 _{Bus}		Bahnhof SBB - Markthalle - Heuwaage - Bahnhof SBB
Shuttle		Shuttlebus zwischen Schiffflände und Barfüsserplatz
36		verlängert ab Schiffflände (Hst. Linie 34) via Mittlere Brücke bis Claraplatz
603/604		bis Eisengasse (Hst. Linie 36)

Alle anderen Linien fahren auf der gewohnten Strecke.

Letzte Fahrgelegenheiten

Ab Claraplatz:

Linie	nach	So, Mo bis Do				Fr und Sa			
8	Neuweilerstrasse	23.16	23.31	23.46	00.01	23.31	23.46	00.01	00.31
	Kleinhüningen	23.50	00.05	00.20	00.35	23.50	00.05	00.20	00.35
	Wiesenplatz		00.50	01.00 ⁴	01.15 ⁴	00.50	01.00 ⁴	01.15	01.33 ⁴
11	St-Louis Grenze	23.41	23.56	00.11	00.26 ³	00.11	00.26 ³	00.34 ³	00.41 ³
	Aesch	23.21	23.36	23.51	00.08	23.51	00.08	00.53 ³	00.56 ³

1= nur Samstag 2= nur Freitag 3= nur Mo bis Do 4= Kurs der Linie 14

Ab Messeplatz:

Linie	nach	So, Mo bis Do				Fr und Sa			
6	Riehen Grenze	23.36	23.51	00.06	00.21	23.51	00.06	00.21	00.41
	Allschwil	23.13	23.28	23.43	23.58	23.28	23.43	23.58	00.33
	Morgartenring	00.13	00.28	00.43	00.58	00.13	00.43	00.58	01.16
8	Neuweilerstrasse	23.18	23.33	23.48	00.03	23.33	23.48	00.03	00.33
	Kleinhüningen	23.47	00.02	00.17	00.32	23.47	00.02	00.17	00.32
	Wiesenplatz	00.31 ⁴	00.47	00.53 ⁴	01.08 ⁴	00.47	00.53 ⁴	01.08 ⁴	01.12
11	St-Louis Grenze	23.39	23.54	00.09	00.24 ³	00.09	00.24 ³	00.32 ²	00.39 ³
	Aesch	23.23	23.38	23.53	00.10	23.53	00.10	00.55 ³	00.58 ³

1= nur Samstag 2= nur Freitag 3= nur Mo bis Do 4= via Riehenring, Dreirosenbrücke (Kurs der Linie 14)

Ab Bankverein:

Linie	nach	So, Mo bis Do				Fr und Sa			
6	Riehen Grenze	23.31	23.46	00.01	00.16	23.46	00.01	00.16	00.35
	Allschwil	23.17	23.32	23.47	00.02	23.32	23.47	00.02	00.37
	Morgartenring	00.17	00.32	00.47	01.02	00.17	00.47	01.02	01.20
8	Neuweilerstrasse	23.22	23.37	23.52	00.07	23.37	23.52	00.07	00.37
	Kleinhüningen	23.43	23.58	00.13	00.28	23.43	23.58	00.13	00.28
	Wiesenplatz	00.24 ⁵	00.29 ⁵	00.35 ⁵	00.43	00.24 ⁵	00.29 ⁵	00.43	01.08
11	St-Louis Grenze	23.34	23.49	00.04	00.19 ³	00.04	00.19 ³	00.27 ³	00.34 ³
	Aesch	23.27	23.42	23.57	00.14	23.57	00.14	00.59 ³	01.02 ²

1= nur Samstag 2= nur Freitag 3= nur Mo bis Do 4= via Wettsteinplatz, Riehenring, Dreirosenbrücke
5= Kurs der Linie 15 (via Wettsteinplatz, Riehenring, Dreirosenbrücke)

Ab Aeschenplatz:

Linie	nach	So, Mo bis Do				Fr und Sa			
8	Neuweilerstrasse	23.23	23.38	23.53	00.08	23.38	23.53	00.08	00.38
	Kleinhüningen	23.42	23.57	00.12	00.27	23.42	23.57	00.12	00.27
	Wiesenplatz		00.23 ⁷	00.34 ⁷	00.42	00.23 ⁷	00.42	00.59 ⁷	01.07
10	Dornach	23.46	00.01	00.16	00.31 ³	00.31	00.46	01.01 ¹	01.16
11	St-Louis Grenze	23.33	23.48	00.03	00.18 ³	00.03	00.18 ³	00.26 ³	00.33 ³
	Aesch	23.28	23.43	23.58	00.15	23.58	00.15	01.00 ³	01.03 ³
14	Pratteln	23.37	23.52	00.07	00.22	23.52	00.07	00.22	00.39
16	Birsfelden Hard	23.27	23.42	23.57	00.12	23.42	23.57	00.12	00.40
	Bruderholz	23.51	00.06	00.21 ⁴	00.36 ⁵	23.51	00.06	00.21 ⁴	00.39

1= nur Samstag 2= nur Freitag 3= nur Mo bis Do 4= bis Heiliggeistkirche, Aeschenplatz, Wettsteinplatz, Riehenring nach Wiesenplatz 5= via Bhf. SBB, Kannenfeldplatz, Dreirosenbrücke nach Wiesenplatz 6= bis Heiliggeistkirche, Peter Merian, Bhf. SBB nach Birsfelden Hard 7= (Linie 15 via Riehenring, Dreirosenbrücke) 8= (Linie 16) via Messeplatz, Claraplatz Feldbergstrasse

Ab Heuwaage:

Linie	nach	So, Mo bis Do				Fr und Sa			
10	Rodersdorf	23.30	00.00 ¹	00.26 ²	00.30 ¹	23.00	23.30	00.00	00.30
	Flüh	23.15	00.00 ²			23.15	23.45	00.15	01.00
	Ettlingen	23.45	00.15 ¹	00.45 ³	01.00 ³			00.45	01.15

1= nur Mo bis Do 2= nur Sonntag 3= nur Mo bis Do und nur bis Oberwil

Ab Bahnhof SBB:

Linie	nach	So, Mo bis Do				Fr und Sa			
1	Morgartenring		00.39				00.39		
2	Wiesenplatz		00.26 ²	00.36 ²			00.26 ²	00.36 ²	
8	Wiesenplatz		00.26 ¹	00.40		00.26 ¹	00.40	01.05	
15	Wiesenplatz						01.12 ³		
16	Wiesenplatz		00.38 ³	00.40 ³			00.25 ³	00.40 ³	

1= via Brausebad, Kannenfeldplatz, Dreirosenbrücke 2= via Kirschgarten, Wettsteinplatz, Riehenring, Dreirosenbrücke 3= via Kirschgarten, Wettsteinplatz, Claraplatz, Schifflände, Voltaplatz, Dreirosenbrücke 4= via Kirschgarten, Wettsteinplatz, Riehenring, Dreirosenbrücke (Kurs der Linie 1).

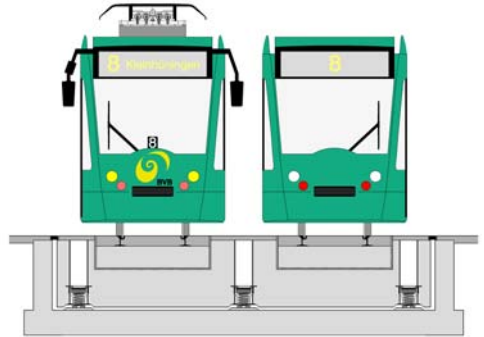
Gleise auf Federn

Die Tramgleise im Steinenberg und in der Theaterstrasse sind in einem sehr schlechten Zustand und müssen vollständig ersetzt werden. Zudem beeinträchtigt der intensive Tramverkehr am Steinenberg schon seit Langem den Konzertbetrieb im historischen Musiksaal des Stadtcasinos.

Das Tiefbauamt Basel-Stadt nimmt die Gleiserneuerung zum Anlass, diesen Missstand zu beheben: Um die störenden Vibrationen abzdämpfen, wird die gesamte Gleiskonstruktion mit rund 750 Stahlfedern abgestützt. Ausserdem werden die Tramgleise in ein gummiartiges Material eingepackt.

Diese umfassende Erneuerung hat zur Folge, dass im Steinenberg und in der Theaterstrasse während sechs Wochen kein Trambetrieb mehr möglich ist. Die Bauarbeiten werden in den kommenden Schulsommerferien (3. Juli bis 13. August 2006) ausgeführt, weil es in dieser Zeit weniger Verkehr gibt.

In den Schulsommerferien werden der Steinenberg und die Theaterstrasse für Autos vollständig gesperrt sein. Einzige Ausnahme: Die Zufahrt zum Theaterparking ist immer gewährleistet. Velofahrende werden gebeten, den Weg über die Freie Strasse und die Steinvorstadt zu wählen und das Velo in der Fussgängerzone zu schieben. Wer zu Fuss unterwegs ist, hat jederzeit Zugang zu allen Liegenschaften, insbesondere zu den Ladengeschäften.



Für die Läden und Betriebe sind die Bauarbeiten mit vielen Unannehmlichkeiten verbunden. Das Tiefbauamt versucht, die Störungen in möglichst engen Grenzen zu halten. Der Trambetrieb wird nach den Schulsommerferien wieder aufgenommen. Bis zum Herbst 2006 werden schrittweise auch die übrigen Behinderungen aufgehoben. Die gesamten Arbeiten dauern voraussichtlich noch bis Anfang 2007.



Gleise und Gewölbe

Die Gleisanlagen der BVB in der Markt-gasse – im Bereich zwischen Marktplatz und Schiffflände – sind rund vierzig Jahre alt und in einem desolaten Zustand. Sie müssen ersetzt werden. Dringend nötig ist eine Sanierung auch deshalb, weil sich unter der Gleiskonstruktion das Gewölbe des Birsigkanals befindet.

Die wegen der Bauarbeiten im Steinen-berg notwendige Unterbrechung des Tramverkehrs durch die Innenstadt wäh- rend der Schulsommerferien wird auch gleich benützt, um die Sanierung der Markt-gasse und des Eingangsbereichs Marktplatz an die Hand zu nehmen.

Im Zuge der Gleiserneuerung sind auch verschiedene andere Arbeiten vorgese- hen. Unter anderem wird die Decke des Tunnelgewölbes abgedichtet, und die alten Gas- und Wasserleitungen werden ersetzt.

Neu gestaltet wird auch die Strassen- oberfläche: Die Markt-gasse erhält nicht nur einen neuen Fahrbelag, sondern auch ein um einen Meter verbreitertes Trottoir. Wegen dieser Trottoirverbrei- terung wird der Bus inskünftig auf den Tramgleisen verkehren. Die Gleise der BVB werden aus Lärmschutzgründen mit Gummiplatten unterlegt und in einem Bett mit lärm-dämmenden Flumroc- Dämmplatten verlegt.

Wegen des Bus-Fahrradius von der Markt-gasse nach links auf den Markt- platz muss die dortige Fussgängerinsel auf dem Marktplatz, direkt neben den Taxistandplätzen, aufgehoben werden. Die Fussgängerströme werden dadurch in diesem nördlichen Bereich des Markt- platzes aber kaum behindert.

Im Bereich Schiffflände/Spiegelgasse ist ausserdem eine neue Blumenrabatte vorgesehen. Auf dem Fischmarkt werden zwei Wasserleitungsquerungen gebaut.

Schliesslich nutzen die IWB die Gelegen- heit, um an der Ecke Marktplatz/Gerber- gasse einen neuen Leitungsschacht des Fernwärmenetzes zu erstellen.

Als letzte Baumassnahme erfolgt in der Zeit vom 25. September bis 13. Oktober 2006 in der Fussgängerzone der Freien Strasse die Instandsetzung des Ober- flächenbelags mit einem Schwarzbelag als provisorischer Massnahme. Der politische Entscheid über den definitiven Belag in der Freien Strasse steht aber nach wie vor aus.

