



Technische Daten

Fahrzeuglänge	18'125 mm
Fahrzeugbreite	2'550 mm
Fahrzeugbreite inkl. Spiegel	2'950 mm
Fahrzeughöhe inkl. Heckdachlüfter	3'095 mm
Fahrzeughöhe inkl. Klimaanlage	3'120 mm
Radstand Vorderachse-Mittelachse / Mittelachse-Hinterachse	5'900 mm / 5'990 mm
Spurweite Vorderachse	2'119 mm
Spurweite Antriebsachse	1'859 mm
Überhang vorne	2'805 mm
Überhang hinten	3'430 mm
Reifengrösse	275/70 R 22,5
Beförderungskapazität Gesamt	1/159
Sitzplätze	40
Stehplätze	120
Stehhöhe vorne / hinten	2'313 mm / 2'082 mm
Stehhöhe auf Podest bei Heckbank	1'717 mm
Einstiegshöhe Tür 1 bis 4	320 mm
Fussbodenhöhe über Fahrbahn ohne Kneeling	370 mm
Fussbodenhöhe bei Türen 1 bis 4 über Fahrbahn mit Kneeling	270 mm
Technisch zulässiges Gesamtgewicht	29.000 kg
Achslasten Achse 1 / 2/ 3	4'456 / 3'338 / 9'449 kg
Leergewicht (DIN 70020, errechnet)	ca. 17'244 kg
Lichte Türöffnung Tür 1 bis 4	1'250 mm
Portalmass Tür 1 bis 4	1'382 mm
Wendekreis	22'970 mm
Ausschwenkmass	779 mm

Motor

Typ	Mercedes-Benz OM 936
Bauart	Reihen-Dieselmotor in vertikaler Bauweise
Zylinderzahl	6
Zylinderanordnung	in Reihe
Hubraum	7'700 cm ³
Leistung	220 kW
Max. Drehmoment	1'200 Nm
Bohrung / Hub	110 / 135 mm
Motorenmanagement	Common Rail-Dieseleinspritzsystem X-PULSE mit Druckverstärkung
Einspritzdruck	2'400 bar
Art der Zylinderköpfe	Einteiliger Zylinderkopf
Ventilanordnung	4 Ventiltechnik (2 Einlass + 2 Auslass)
Verdichtungsverhältnis	17:1
Abgasbehandlung	Abgasrückführung (AGR), Dieseloxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter (DPF), SCR-Katalysator und Nachbehandlung mit AdBlue

Wesentliche Ausstattungsmerkmale und Neuerungen

- Rekuperationsmodul (Speicherung der Bremsenergie und Abgabe an el. Nebenbetriebe)
- Einzerradaufhängung bei der Vorderachse
- Sitze mit Kunststoffschale und Lederbezug
- Halbdurchsichtiger Faltenbalg auf Fensterhöhe
- Innenbeleuchtung 100% in stromsparender LED-Technik
- Komplett neu überarbeiteter VDV Arbeitsplatz für die Chauffeure
- 2 x 2 Innenbildschirme (links Fahrgastinformation / rechts Infotainment)
- Sondernutzungsfläche bei Tür 2 mit Platz für 2 Rollstühle (gem. VDV-Norm)
- Vis-à-vis Tür 3 optimierte Stehplatzfläche für Familien mit Kinderwagen
- Stehender Motor mit Kühler auf der fahrgastabgewandten Seite im Heck
- Lärmdämmung des Motors gegenüber Innenraum in Sandwichbauweise
- Kollisionsschutz nach Norm ECE R 29
- Schutz des Innenraums bei einem Umsturz nach Norm ECE R 66 / 01
- Doppelverglasung der Seitenscheiben
- Vollklimatisierung und Gebläseheizung in Heizkanal an der Seitenwand

Weitere Informationen

- Kosten pro Fahrzeug ca. 610'000.-