



Basler Verkehrs-Betriebe
Postfach
CH-4005 Basel
Büro: Claragraben 55
Haltestellen: Claraplatz, Wettsteinplatz

Direktion
Dagmar Jenny, Mediensprecherin

Basel, 2. Januar 2009 (dj)

Mitteilung an die Medien

Alle Combinos saniert in Betrieb

Seit wenigen Tagen sind bei der BVB wieder alle 28 Combinos komplett saniert in Betrieb. Durch die Sanierung und insbesondere den zusätzlichen Einbau einer sogenannten Wanksteuerung haben sich die Fahreigenschaften der Combinos gegenüber dem Zustand vor der Sanierung deutlich verbessert. Der Fahrkomfort der sanierten Fahrzeuge wird von den Kundinnen und Kunden gelobt.

Der letzte noch in Sanierung befindliche Combino war das Fahrzeug mit der Nr. 328, es wurde termingerecht am 10. Dezember vom Siemens-Werk in Krefeld-Uerdingen nach Basel transportiert und kurz vor Weihnachten in Betrieb genommen. Damit sind in 21 Monaten sämtliche Fahrzeuge vollumfänglich überarbeitet worden. Für die Sanierung wurden spezielle Entlastungs- und Verstärkungsmassnahmen für den Wagenkasten entwickelt und in jedes einzelne Fahrzeug eingebaut. Der rechnerische Betriebsfestigkeitsnachweis ist schon seit längerem erbracht und wird zurzeit durch eine laufende Langzeitmessung im Alltagsbetrieb nochmals verifiziert. Dabei hat sich gezeigt, dass sämtliche im realen Betrieb auftretenden Belastungen stets unterhalb der kalkulierten Werte liegen.

Die betrieblichen Erfahrungen mit den sanierten Fahrzeugen sind positiv. Trotz der weitgehenden Zerlegung und des Neuzusammenbaus erweisen sich die sanierten Combinos als zuverlässig im Betrieb, ihre Verfügbarkeit ist gut.



Alle Combinos saniert in Betrieb

Seite 2

Zum verbesserten Fahrkomfort tragen weitere Massnahmen bei. Die veränderte Fahrwerkanlenkung und – speziell in Basel – die zum ersten Mal eingesetzte Wanksteuerung hat sich sehr bewährt. Die sanierten Fahrzeuge laufen deutlich ruhiger und sowohl die Fahrgäste als auch die Wagenführer und Wagenführerinnen loben das deutlich bessere Laufverhalten der sanierten Fahrzeuge.

Im Vergleich zu den ursprünglichen Fahrzeugen wurden auch einige optische Anpassungen im Innern vorgenommen. So verfügen die Combinos über neue, leichtere Sitze mit neuen Stoffbezügen. Die leichteren Sitze sind eine der vielen gewichtseinsparenden Massnahmen, die getroffen werden mussten, um das Mehrgewicht der konstruktiven Verstärkungen zu kompensieren.

Während der Sanierung standen der BVB von ihren total 28 Combinos zu jeder Zeit 22 bis 24 Fahrzeuge zur Verfügung, mit Ausnahme der Euro08, während der nur 2 Combinos in Krefeld weilten. Die Sanierung der Combinos kann jetzt erfolgreich abgeschlossen werden.

Für weitere Auskünfte:

Dagmar Jenny, Mediensprecherin

Tel.: +41 (0)61 685 12 52

Natel: +41 (0)79 648 12 52

Email: dagmar.jenny@bvb.ch